

УТВЕРЖДЕНЫ

Генеральный директор ООО «Цифровая
логистика»

«25» июня 2025 года (Приказ № 30)

Резвов Н.А.

**УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ОПЕРАТОРА ТОВАРНЫХ ПОСТАВОК
ООО «ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА»
В ТОВАРНЫХ СЕКЦИЯХ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «САНКТ-
ПЕТЕРБУРГСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОВАРНО-СЫРЬЕВАЯ БИРЖА»**

2025г.

Оглавление

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
Статья 1. Предмет регулирования	5
Статья 2. Термины и определения.....	5
Статья 3. Общие положения	8
Статья 4. Порядок документооборота.....	11
Статья 5. Конфиденциальность информации.....	11
РАЗДЕЛ II. ДОПУСК И ПРЕКРАЩЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ	13
Статья 6. Заключение Договора об оказании услуг с Клиентом.....	13
Статья 7. Допуск к обслуживанию	14
Статья 8. Прекращение обслуживания	14
РАЗДЕЛ III. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	16
Статья 9. Стоимость услуг и порядок расчетов	16
Приложение № 1.1	18
Приложение № 1.2.....	20
Приложение № 1.3.....	21
Приложение № 1.4.....	23
Приложение № 1.5.....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2Н.....	26
Статья 1. Общие положения	26
Статья 2. Термины и определения.....	26
Статья 3. Стоимость услуг	27
РАЗДЕЛ I. КОНТРОЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТОВАРНЫХ ПОСТАВОК.....	28
Статья 4. Передача информации о Биржевых договорах.....	28
Статья 5. Формирование реквизитной заявки.....	28
Статья 6. Порядок расчета Транспортного обязательства	30
Статья 7. Формирование и согласование Заказа	36
Статья 8. Замена Реквизитной заявки, корректировка и замена Заказа, изменение сроков поставки Товара	38
Статья 9. Исполнение Биржевого договора.....	41
Статья 10. Порядок расчета Фактической стоимости транспортировки и Стоимости транспортировки по фактическим затратам	45
РАЗДЕЛ II. СВЕРХНОРМАТИВНЫЕ ПРОСТОИ	48
Статья 11. Передача информации о размере штрафных ставок за сверхнормативное использование подвижного состава	48
Статья 12. Взаимодействие при возникновении сверхнормативных простоев	48

Статья 13. Взаимодействие в случае несогласия Покупателя с расчетами сверхнормативных простоев	50
Приложение № 2Н-1	52
Приложение № 2Н-2	54
Приложение № 2Н-3	57
Приложение № 2Н-4	58
Приложение № 2Н-5	59
Приложение № 2Н-6	60
Приложение № 2Н-7	61
Приложение № 2Н-8	63
Приложение № 2Н-9.1	64
Приложение № 2Н-9.2	66
Приложение № 2Н-9.3	68
Приложение № 2Н-9.4	70
Приложение № 2Н-9.5	72
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3Л.....	74
Статья 1. Общие положения	74
Статья 2. Термины и определения.....	74
Статья 3. Стоимость услуг	75
РАЗДЕЛ I. КОНТРОЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТОВАРНЫХ ПОСТАВОК.....	76
Статья 4. Передача информации о Биржевых договорах.....	76
Статья 5. Формирование реквизитной заявки	76
Статья 6. Порядок расчета Транспортного обязательства	77
Статья 7. Формирование и согласование Заказа	83
Статья 8. Замена Реквизитной заявки, корректировка и замена Заказа, изменение сроков поставки Товара	85
Статья 9. Исполнение Биржевого договора.....	88
Статья 10. Порядок расчета Фактической стоимости транспортировки.....	91
РАЗДЕЛ II. СВЕРХНОРМАТИВНЫЕ ПРОСТОИ	94
Статья 11. Передача информации о размере штрафных ставок за сверхнормативное использование подвижного состава	94
Статья 12. Взаимодействие при возникновении сверхнормативных простоев по договорам на условиях поставки «Франко-вагон станция отправления ОТП»	94
Статья 13. Взаимодействие при возникновении сверхнормативных простоев по договорам на условиях поставки «FCA - станция отправления ОТП»	96
Статья 14. Взаимодействие в случае несогласия Покупателя с расчетами сверхнормативных простоев	97

Приложение № 3Л-1.....	99
Приложение № 3Л-2.....	101
Приложение № 3Л-3.....	104
Приложение № 3Л-4.....	105
Приложение № 3Л-5.....	106
Приложение № 3Л-6.....	107
Приложение № 3Л-7.....	108
Приложение № 3Л-8.....	109
Приложение № 3Л-9.1.....	110
Приложение № 3Л-9.2.....	113
Приложение № 3Л-9.3.....	115

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет регулирования

1.1. Настоящие Условия оказания услуг оператора товарных поставок Общества с ограниченной ответственностью «Цифровая логистика» в товарных секциях Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» (далее – Условия оказания услуг ОТП) устанавливают порядок и условия оказания услуг оператора товарных поставок Общества с ограниченной ответственностью «Цифровая логистика» в товарных секциях Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», за исключением Секции «Газ природный», (далее – товарные секции Биржи) своим клиентам. Настоящие Условия оказания услуг ОТП являются неотъемлемой частью Договора об оказании услуг Оператором товарных поставок.

1.2. Особенности оказания услуг Оператором товарных поставок Продавцам и Покупателям в части проведения и контроля товарных поставок по обязательствам, допущенным к клирингу и возникшим из Биржевых договоров, заключенных в определенных товарных секциях АО «Петербургская биржа» и/или на определенных условиях поставки, установлены Приложениями № 2Н, № 3Л к Условиям оказания услуг ОТП.

Статья 2. Термины и определения

2.1. В целях настоящих Условий оказания услуг ОТП, применяются следующие термины и определения:

Биржа - Акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» (АО «Петербургская биржа»), являющееся организатором торговли, оказывающим услуги по организации торгов Товаром в соответствии с Законом об организованных торгах.

Биржевой товар, Товар - товары, допущенные Биржей к организованным торгам в товарных секциях Биржи по Спецификациям биржевого товара, в отношении которых Оператор товарных поставок осуществляет проведение и контроль товарных поставок. Замена поставляемого Товара на другой Товар не допускается.

Биржевой договор - Зарегистрированный Биржей договор поставки товара, являющийся видом договора купли-продажи Биржевого товара в соответствии с п.5. ст.454 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ). Биржевой договор заключается между участниками торгов Биржи в соответствии с Правилами торгов и Спецификацией биржевого товара.

Договор о взаимодействии - договор между АО «Петербургская биржа», совмещающим деятельность по организации торгов и клиринговую деятельность, и ООО «Цифровая логистика», выступающим в качестве Оператора товарных поставок, в котором определен порядок взаимодействия сторон, включая организацию документооборота между АО «Петербургская биржа» и Оператором товарных поставок, в целях проведения и контроля товарных поставок по обязательствам, допущенным к клирингу, из Биржевых договоров, заключенных в товарных секциях Биржи, а также порядок совершения иных действий, направленных на предоставление информации, необходимой для обеспечения проведения организованных торгов в товарных секциях Биржи.

Договор об оказании услуг Оператором товарных поставок - договор, заключаемый

между Оператором товарных поставок и его Клиентами – Продавцами и Покупателями – в соответствии со ст. 428 ГК РФ путем присоединения к настоящим Условиям оказания услуг ОТП в целом в порядке, определенном в Разделе II Условий оказания услуг ОТП.

Заказ – электронный документ, сформированный и подписанный усиленной неквалифицированной электронной подписью, соответствующей сертификату ключа проверки усиленной неквалифицированной электронной подписи уполномоченного лица Продавца на основании Реквизитной заявки, полученной от Покупателя, и предоставленный Оператору товарных поставок, содержащий информацию о стоимости услуг Поставщика по организации транспортировки Товара железнодорожным транспортом, сведения о планируемой перевозке Товара железнодорожным транспортом, в том числе информацию, необходимую для оформления заявки на перевозку груза железнодорожным транспортом формы ГУ-12 в соответствии со ст. 11 УЖТ.

Закон о клиринге - Федеральный закон от 07.02.2011 № 7-ФЗ «О клиринге, клиринговой деятельности и центральном контрагенте».

Закон об организованных торгах - Федеральный закон от 21.11.2011 № 325-ФЗ «Об организованных торгах».

Клиент (Продавец, Покупатель) - юридическое лицо и/или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, подтвердившее статус участника клиринга путем прохождения регистрации на Портале с использованием усиленной неквалифицированной электронной подписи, соответствующей сертификату ключа проверки усиленной неквалифицированной электронной подписи уполномоченного лица Продавца или Покупателя, выданного Удостоверяющим центром АО «Петербургская биржа», и пользующееся услугами Оператора товарных поставок на основании Договора об оказании услуг Оператором товарных поставок.

Клиринговая организация - Акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» (АО «Петербургская биржа»), являющееся клиринговой организацией, оказывающей клиринговые услуги в соответствии с Законом о клиринге.

Личный кабинет – сервис дистанционного клиентского обслуживания на Портале ОТП, предоставляемый Клиентам ОТП в целях осуществления документооборота и информирования об исполнении обязательств, допущенных к клирингу, в части поставки Биржевого товара железнодорожным транспортом, в том числе о состоянии перевозочного процесса.

Неустойка за сверхнормативное использование подвижного состава – определенная настоящими Условиями оказания услуг ОТП и Правилами торгов денежная сумма, которую Покупатель (грузополучатель) обязуется уплатить Продавцу (грузоотправителю) в случае допущения сверхнормативного использования подвижного состава согласно данным Оператора товарных поставок.

Оператор товарных поставок (ОТП) - Общество с ограниченной ответственностью «Цифровая логистика» (ООО «Цифровая логистика»), заключившее с АО «Петербургская биржа» Договор о взаимодействии в целях оказания услуг оператора товарных поставок в товарных секциях Биржи по проведению и контролю товарных поставок по обязательствам, допущенным к клирингу и возникшим из Биржевых договоров, предусматривающих поставку биржевого товара железнодорожным транспортом, и аккредитованное Банком России в качестве оператора товарных поставок.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»),

Перевозчик) - железнодорожный перевозчик, принявший на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный ему отправителем груз из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз управомоченному на его получение лицу (грузополучателю).

Оформленный Заказ – Заказ, информация о котором направлена ОТП Перевозчику в целях формирования и рассмотрения заявки(ок) на перевозку грузов формы ГУ-12 в соответствии со статьёй 11 УЖТ от имени грузоотправителя.

Покупатель – участник клиринга, от имени которого при заключении Биржевого договора была подана заявка на покупку согласно Правилам торгов и которое является или надлежащим образом уполномочен грузополучателем Биржевого товара на получение информации посредством Портала об исполнении обязательств, допущенных к клирингу, в части поставки Биржевого товара железнодорожным транспортом, в том числе о состоянии перевозочного процесса.

Правила торгов - правила проведения организованных торгов в соответствующей товарной секции Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», утвержденные Советом директоров Биржи и зарегистрированные Банком России. Правила торгов размещены на официальном сайте Биржи в сети Интернет.

Правила клиринга - правила осуществления клиринговой деятельности Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа», утвержденные Советом директоров Биржи и зарегистрированные Банком России. Правила клиринга размещены на официальном сайте Клиринговой организации в сети Интернет.

Продавец (Поставщик) - участник клиринга, от имени которого при заключении Биржевого договора была подана заявка на продажу согласно Правилам торгов и которое является или надлежащим образом уполномочен грузоотправителем Биржевого товара на получение информации посредством Портала об исполнении обязательств, допущенных к клирингу, в части поставки Биржевого товара железнодорожным транспортом, в том числе о состоянии перевозочного процесса.

Портал Оператора товарных поставок (Портал) - составная часть программно-технических средств Оператора товарных поставок, объединяющая в себе вычислительное и сетевое оборудование, общесистемное и специализированное программное обеспечение, каналы связи и другие ресурсы, необходимые для функционирования web-портала Оператора товарных поставок в сети Интернет, на котором осуществляется раскрытие информации Оператором товарных поставок.

Реквизитная заявка - электронный документ, сформированный и подписанный усиленной неквалифицированной электронной подписью, соответствующей сертификату ключа проверки усиленной неквалифицированной электронной подписи уполномоченного лица Покупателя, и предоставленный Оператору товарных поставок с использованием Личного кабинета, в котором содержатся сведения о грузе и грузополучателе в соответствии с настоящими Условиями оказания услуг ОТП.

Сайт Оператора товарных поставок – сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: «<https://otrzd.ru>», на котором осуществляется раскрытие информации Оператором товарных поставок.

Спецификация биржевого товара – документ, определяющий наименование Биржевого товара, перечень Базисов поставки, на которых Оператор товарных поставок осуществляет проведение и контроль товарных поставок, а также содержащий иную информацию в

соответствии с Правилами торгов.

Стоимость перевозки - стоимость услуг перевозчика ОАО «РЖД» по организации перевозки Биржевого товара, которая рассчитывается Оператором товарных поставок в соответствии со ст. 6 Приложения №2Н к Условиям оказания услуг ОТП и ст. 6 Приложения №3Л к Условиям оказания услуг ОТП.

Стоимость подвижного состава – стоимость услуг владельца подвижного состава, используемого для перевозки Биржевого товара, которая рассчитывается Оператором товарных поставок в соответствии со ст. 6 Приложения №2Н к Условиям оказания услуг ОТП и ст. 6 Приложения №3Л к Условиям оказания услуг ОТП.

Тип маршрута – транспортировка Товара железнодорожным транспортом, которая характеризуется одним из следующих условий транспортировки: транспортировка по сухопутной территории, транспортировка с использованием паромной переправы, транспортировка с использованием железнодорожной части Крымского моста. Условиями оказания услуг ОТП могут устанавливаться допустимые типы маршрута для отдельных направлений перевозки.

УЖТ - Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Уполномоченные лица - лица, имеющие от Клиента полномочия на подписание или передачу документов Оператору товарных поставок либо получение отчетных документов Оператора товарных поставок. Полномочия Уполномоченных лиц определяются доверенностями. Форма доверенности на Уполномоченное лицо предусмотрена Приложением № 1.2 к настоящим Условиям оказания услуг ОТП.

2.2. Термины, специально не определенные в настоящих Условиях оказания услуг ОТП, используются в значениях, установленных федеральными законами, нормативными актами Банка России, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Правилами клиринга, Правилами торгов.

Статья 3. Общие положения

3.1. Настоящие Условия оказания услуг ОТП регулируют взаимоотношения Оператора товарных поставок Общества с ограниченной ответственностью «Цифровая логистика» (далее – Оператор товарных поставок, ОТП), Перевозчика, а также Продавцов и Покупателей (далее – Клиенты), присоединившихся к настоящим Условиям оказания услуг ОТП (далее – совместно именуемые Стороны, а по отдельности – Сторона) при оказании услуг по проведению и контролю товарных поставок по обязательствам, допущенным к клирингу и возникшим из Биржевых договоров, включая организацию грузовых железнодорожных перевозок по инфраструктуре ОАО «РЖД» повагонными, контейнерными отправками в собственных или арендованных вагонах, контейнерах Продавца, а также оказании Клиентам дополнительных услуг, связанных с перевозкой Биржевого товара железнодорожным транспортом, посредством Портала на Сайте Оператора товарных поставок; содержат положения, регулирующие направление Оператором товарных поставок информации Бирже и Клиринговой организации в рамках осуществления ОТП проведения и контроля товарных поставок по обязательствам, допущенным к клирингу и возникшим из Биржевых договоров.

3.2. Оператор товарных поставок осуществляет деятельность Оператора товарных поставок в соответствии с Законом о клиринге, иными нормативными правовыми

актами Российской Федерации, в том числе нормативными актами Банка России, Договорами об оказании услуг Оператором товарных поставок, заключенными с Клиентами, Спецификацией биржевого товара, а также Правилами клиринга, Правилами торгов, Договором о взаимодействии и настоящими Условиями оказания услуг ОТП с учетом особенностей исполнения Биржевых договоров по поставке товара железнодорожным транспортом.

3.3. При организации и осуществлении перевозок Стороны руководствуются положениями Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), УЖТ, Федеральным законом от 10 января 2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регуливающими перевозки грузов железнодорожным транспортом, в том числе Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.07.2021 № 1687/р «Об утверждении Методики планирования перевозок грузов на лимитирующих направлениях», Постановлением Правительства РФ от 25.11.2003 № 710 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования».

3.4. Оператор товарных поставок осуществляет деятельность Оператора товарных поставок без открытия торговых товарных счетов.

3.5. В число услуг, оказываемых Оператором товарных поставок на основании настоящих Условиях оказания услуг ОТП Клиентам, входит в том числе:

- 3.5.1. обеспечение формирования Покупателем Реквизитной заявки и Продавцом Заказа;
- 3.5.2. направление данных Перевозчику для формирования и согласования заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 в соответствии со статьей 11 УЖТ с использованием автоматизированных систем на основании сформированного Продавцом Заказа; при этом Оператор товарных поставок не несет ответственность за точность и корректность информации, полученной из АС ЭТРАН, а также за бесперебойность ее предоставления;
- 3.5.3. расчёт Транспортного обязательства (Фактической стоимости транспортировки в случаях, прямо предусмотренных настоящими Условиями оказания услуг ОТП) по Биржевому договору и информирование об этом Клиринговой организации и Клиентов;
- 3.5.4. направление Клиентам и Клиринговой организации информации об исполнении/неисполнении товарных обязательств по Биржевым договорам на основании данных ОАО «РЖД»;
- 3.5.5. информирование Покупателя и Продавца о стадиях транспортировки Биржевого товара на основании данных Перевозчика в части дислокации по инфраструктуре ОАО «РЖД» и нормативного срока доставки груженого подвижного состава Продавца;
- 3.5.6. определение размера Неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава на основании данных Перевозчика о количестве суток сверхнормативного простоя подвижного состава и данных Клиринговой организации о размере штрафных ставок;
- 3.5.7. обеспечение электронного документооборота в рамках взаимодействия Оператора товарных поставок, Перевозчика и Клиента, предусмотренного настоящими Условиями оказания услуг ОТП;
- 3.5.8. техническая и информационная поддержка Клиентов;

3.5.9. информирование Клиентов о загрузженности железнодорожных станций назначения инфраструктуры ОАО «РЖД» при перевозках нефтеналивных грузов.

3.6. Взаимодействие по Заказу в части согласования с Перевозчиком заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 и информирования о выполнении согласованной заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 осуществляется с ОАО «РЖД» в соответствии с положениями СМГС, УЖТ, Правил приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 27.07.2015 № 228, Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС России от 16.06.2003 № 20 и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих перевозки грузов железнодорожным транспортом. При этом ответственность за корректное и своевременное внесение и размещение данных Клиентом на Портале ОТП при формировании и согласовании Реквизитной заявки и/или Заказа лежит на Клиенте.

3.7. Порядок взаимодействия Оператора товарных поставок с Клиринговой организацией и Биржей определен Договором о взаимодействии.

3.8. Оператор товарных поставок обеспечивает свободный доступ к ознакомлению с настоящими Условиями путем размещения Условий оказания услуг ОТП на Сайте Оператора товарных поставок.

Копия настоящих Условий оказания услуг ОТП на бумажном носителе предоставляется Оператором товарных поставок по мотивированному запросу любым заинтересованным лицам за плату, не превышающую затрат на ее изготовление.

На Сайте Оператора товарных поставок также размещаются все уведомления общего характера, относящиеся ко всем Клиентам и касающиеся изменения типовых форм договоров и приложений к ним, разъяснений по порядку заполнения форм распоряжений и т.д.

Оператор товарных поставок имеет право проводить работы по техническому обслуживанию и внесение изменений в программное обеспечение Портала ОТП в будние дни в период с 19:00 до 20:00 по московскому времени. При необходимости обслуживание осуществляется в оперативном порядке, в зависимости от конкретных условий, с немедленным размещением Оператором товарных поставок соответствующего уведомления на Сайте Оператора товарных поставок.

3.9. Оператор товарных поставок вправе в одностороннем порядке вносить изменения и дополнения в настоящие Условия оказания услуг ОТП, уведомив о таких изменениях и дополнениях Клиентов не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до вступления Условий оказания услуг ОТП в новой редакции в силу. Датой уведомления считается дата размещения соответствующей информации на Сайте Оператора товарных поставок.

Ответственным лицом за получение указанной информации является Клиент.

Условия оказания услуг ОТП в новой редакции утверждаются решением уполномоченного органа Оператора товарных поставок и вступают в силу по истечении 3 (трёх) рабочих дней с момента опубликования утвержденных изменений, дополнений и/или Условий оказания услуг ОТП в новой редакции на Сайте Оператора товарных поставок, если иной порядок вступления в силу не определен решением уполномоченного органа Оператора товарных поставок.

В том случае, если необходимость внесения изменений в Условия оказания услуг ОТП обусловлена внесением изменений в законодательство Российской Федерации, допускается вступление в силу изменений в Условия оказания услуг ОТП с даты вступления в силу соответствующего нормативного правового акта.

Статья 4. Порядок документооборота

4.1. Обмен информацией и документами между Оператором товарных поставок и Клиринговой организацией, а также между Биржей и Оператором товарных поставок осуществляется в соответствии с Договором о взаимодействии.

Порядок формирования, приема-передачи и обработки документов, а также порядок использования при этом средств криптографической защиты информации устанавливается Договором о взаимодействии.

4.2. Документы, передаваемые в рамках взаимодействия Оператора товарных поставок и Клиента, связанные с исполнением настоящих Условий оказания услуг ОТП, оформляются в соответствии с формами, предусмотренными настоящими Условиями оказания услуг ОТП.

4.3. Перечень документов и сроки их предоставления при осуществлении документооборота в рамках взаимодействия Оператора товарных поставок и Клиента, связанного с исполнением настоящих Условий оказания услуг ОТП, указаны в Приложении № 1.1 к настоящим Условиям оказания услуг ОТП.

4.4. Документы и информация, предусмотренные Приложением № 1.1 к настоящим Условиям оказания услуг ОТП, которые предоставляются ОТП или Клиентами, передаются с использованием Личного кабинета на Портале ОТП.

4.5. Клиент признаёт юридическую силу (равнозначную документам, подписанным собственноручно) документов, которыми обмениваются Оператор товарных поставок и Клиент (распоряжений, согласий, отказов и иных), направленных в электронном виде через Личный кабинет на Портале ОТП при использовании усиленной неквалифицированной электронной подписи.

Заявления, уведомления, извещения, требования или иные письменные обращения, направляемые в электронном виде с электронной почты Оператора товарных поставок info@otprzd.ru на электронную почту Клиента, подтвержденную в рамках регистрации на Портале ОТП, признаются юридически значимыми сообщениями и влекут для Клиента последствия с момента отправки Оператором товарных поставок соответствующего сообщения.

4.6. Оператор товарных поставок осуществляет хранение и учет документов и данных, связанных с оказанием услуг ОТП, в том числе документов и/или информации, полученных от Клиентов и Перевозчика, в течение 5 лет. При этом указанный срок в отношении документов, связанных с оказанием услуг ОТП по обязательствам из Биржевых договоров, исчисляется с даты прекращения этого обязательства по итогам клиринга или по иным основаниям.

4.7. Клиент осуществляет хранение и учет документов, связанных с оказанием услуг ОТП, в том числе подтверждение полномочий Клиента на оформление и получение документов от Перевозчика, в течение 5 лет. При этом указанный срок в отношении документов, связанных с оказанием услуг ОТП по обязательствам из Биржевых договоров, исчисляется с даты прекращения этого обязательства по итогам клиринга или по иным основаниям.

Статья 5. Конфиденциальность информации

5.1. Оператор товарных поставок обеспечивает конфиденциальность информации о Клиенте, его Заказах, реквизитных заявках (далее – Сведения о Клиенте). Сведения о Клиенте могут быть предоставлены самому Клиенту или его Уполномоченному лицу,

Клиринговой организации, Бирже, а также иным лицам, установленным в законодательстве Российской Федерации. Оператор товарных поставок вправе предоставлять иным лицам Сведения о Клиенте по письменному указанию этого Клиента.

РАЗДЕЛ II. ДОПУСК И ПРЕКРАЩЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Статья 6. Заключение Договора об оказании услуг с Клиентом

6.1. Клиенты, являющиеся Продавцами и/или Покупателями, в целях исполнения Биржевых договоров, обязательства из которых допущены к клирингу и предусматривают оказание услуг Оператором товарных поставок при их исполнении, обязаны заключить с Оператором товарных поставок Договор об оказании услуг Оператором товарных поставок.

В соответствии со ст. 435 ГК РФ Условия оказания услуг ОТП являются предложением ООО «Цифровая логистика» – офертой, адресованной Участникам клиринга, заключить договор путем регистрации в качестве Клиента на Портале ОТП и подписания Договора об оказании услуг ОТП на бумажном носителе.

6.1.1. При регистрации в качестве Клиента на Портале ОТП Участник клиринга осуществляет следующие действия по идентификации своих уполномоченных лиц:

- заполнение и размещение Участником клиринга в электронном виде на Портале ОТП в сети Интернет регистрационной формы Клиента с использованием усиленной неквалифицированной электронной подписи, соответствующей сертификату ключа проверки усиленной неквалифицированной электронной подписи уполномоченного лица Продавца или Покупателя, выданного Удостоверяющим центром АО «Петербургская биржа»;
- подтверждение регистрации по номеру телефона путем введения кода, направленного на указанный Участником клиринга номер телефона, в Личном кабинете Клиента;
- подтверждение регистрации по электронной почте путем прохождения по ссылке, направленной с электронной почты Оператора товарных поставок info@otprzd.ru на указанный Участником клиринга адрес электронной почты.

6.1.2. После регистрации на Портале ОТП Клиент подписывает и направляет Оператору товарных поставок Договор об оказании услуг ОТП, форма которого предусмотрена Приложением № 1.5 к настоящим Условиям оказания услуг ОТП, в двух экземплярах на бумажном носителе для подписания каждого экземпляра Договора об оказании услуг ОТП Оператором товарных поставок со своей стороны.

6.1.3. В соответствии со ст. 438 ГК РФ прохождение Участником клиринга регистрации в качестве Клиента на Портале ОТП и получение Оператором товарных поставок подписанного со стороны Клиента Договора об оказании услуг ОТП на бумажном носителе (с приложением оригинала или нотариально заверенной копии документов, подтверждающих полномочия подписанта со стороны Клиента) признается его присоединением (акцептом) к настоящим Условиям оказания услуг ОТП.

Действиями по регистрации на Портале ОТП (включая проставление отметки о согласии на обработку персональных данных) и использованию Личного кабинета Клиент (в том числе физическое лицо, выступающее от его имени) выражает свое согласие на обработку персональных данных по форме Приложения № 1.3 к настоящим Условиям оказания услуг ОТП.

6.1.4. Дата присоединения Клиента к Условиям оказания услуг ОТП проставляется Оператором товарных поставок в Договоре об оказании услуг ОТП на бумажном носителе после проверки приложенных документов, подтверждающих полномочия подписанта со стороны Клиента.

6.2. При регистрации на Портале ОТП Клиент заверяет в порядке ст. 431.2 ГК РФ и подтверждает следующее:

- 6.2.1. Наличие полномочий по оформлению, просмотру и подписанию усиленной неквалифицированной электронной подписью документов, направляемых и получаемых от Оператора товарных поставок в соответствии с Условиями оказания услуг ОТП, уполномоченными лицами;
- 6.2.2. Согласие лиц, указанных в документах Клиента согласно п. 6.2.1 Условий оказания услуг ОТП, на обработку персональных данных по форме Приложения № 1.3 к настоящим Условиям оказания услуг ОТП;
- 6.2.3. Статус участника клиринга в соответствии с Правилами клиринга;
- 6.2.4. Полное принятие Клиентом положений настоящих Условий оказания услуг ОТП, включая все приложения к ним, в редакции, действующей на момент размещения Участником клиринга регистрационной формы на Портале ОТП, а также дальнейшие изменения (дополнения), вносимые в соответствии с положениями настоящих Условий оказания услуг ОТП.
- 6.3. Оператор товарных поставок вправе отказать в регистрации в качестве Клиента и присоединении к Условиям оказания услуг ОТП при несоблюдении положений п. 6.1 Условий оказания услуг ОТП.
- 6.4. Клиент обязан своевременно извещать Оператора товарных поставок об изменениях и дополнениях информации, которая была предоставлена при заключении Договора об оказании услуг Оператором товарных поставок, предоставлять Оператору товарных поставок документы, подтверждающие данные изменения и дополнения по запросу ОТП. В случае непредставления Клиентом информации о таких изменениях и дополнениях или предоставления им неполной или недостоверной информации об изменениях и дополнениях, Оператор товарных поставок не несет ответственности за причиненные в связи с этим убытки Клиенту.
- 6.5. Оператор товарных поставок вправе запросить у Клиента предоставления дополнительных документов, в том числе для подтверждения полномочий Клиента на оформление и получение документов от Перевозчика. При этом Клиент обязан предоставить данные документы в срок, указанный в запросе, а если такой срок не указан, то в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения им запроса от Оператора товарных поставок.

Статья 7. Допуск к обслуживанию

7.1. Оператор товарных поставок допускает Клиента к обслуживанию при условии заключения Клиентом Договора об оказании услуг Оператором товарных поставок, о чём Оператор товарных поставок уведомляет Клиринговую организацию в сроки, определенные в Договоре о взаимодействии.

Статья 8. Прекращение обслуживания

8.1. Прекращение допуска к оказанию услуг ОТП означает прекращение оказания услуг Оператором товарных поставок путем расторжения Договора об оказании услуг ОТП, в том числе отказа от исполнения данного договора.

Договор об оказании услуг ОТП с Клиентом может быть расторгнут только в случае отсутствия у Клиента неисполненных денежных и товарных обязательств по биржевым договорам, в том числе обязательств по оплате неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава.

8.2. Оператор товарных поставок вправе прекратить обслуживание Клиента и расторгнуть с ним Договор об оказании услуг Оператором товарных поставок в случае:

8.2.1. получения от Клиринговой организации уведомления об исключении Клиента из реестра Участников клиринга;

8.2.2. получения от Клиента уведомления о намерении расторгнуть Договор оказания услуг ОТП, поданного через Портал ОТП с использованием усиленной неквалифицированной электронной подписи, соответствующей сертификату ключа проверки усиленной неквалифицированной электронной подписи уполномоченного лица Продавца или Покупателя, выданной Удостоверяющим центром АО «Петербургская биржа».

8.3. Оператор товарных поставок вправе прекратить обслуживание Клиента и расторгнуть с ним Договор об оказании услуг в одностороннем порядке в случае:

8.3.1. неоднократного (два и более раз) нарушения Клиентом в течение одного года обязательств, установленных настоящими Условиями оказания услуг ОТП;

8.3.2. неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Клиентом обязательства по оплате услуг Оператора товарных поставок в соответствии с п. 9.3.6 настоящих Условий оказания услуг ОТП.

8.4. В случае расторжения с Клиентом Договора об оказании услуг Оператором товарных поставок Оператор товарных поставок уведомляет об этом Клиринговую организацию в сроки и порядке, определенные в Договоре о взаимодействии.

8.5. Оператор товарных поставок извещает Клиента о прекращении допуска Клиента к оказанию услуг ОТП в течение 1 (одного) рабочего дня с даты принятия Оператором товарных поставок соответствующего решения.

РАЗДЕЛ III. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

Статья 9. Стоимость услуг и порядок расчетов

9.1. Размер вознаграждения за услуги, оказываемые Оператором товарных поставок в определенных товарных секциях АО «Петербургская биржа» и/или на определенных условиях поставки предусмотрен приложениями к настоящим Условиям, регулирующими порядок оказания услуг ОТП в соответствующих товарных секциях АО «Петербургская биржа».

В соответствии с п. 2 ст. 423 Гражданского кодекса Российской Федерации и п. 3.9 настоящих Условий оказания услуг ОТП Оператор товарных поставок вправе в одностороннем порядке изменить размер вознаграждения на период пилотного этапа проекта организации торгов с участием Оператора товарных поставок ООО «Цифровая логистика» при поставках Биржевого товара на условиях «франко-вагон станция отправления ОТП», уведомив о таком изменении Клиентов не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до вступления принятого изменения в силу. Датой уведомления считается дата размещения информации на Сайте Оператора товарных.

9.2. Оператор товарных поставок информирует Клиринговую организацию о размере вознаграждения за услуги Оператора товарных поставок одновременно с уведомлением о завершении¹ поставки товара по Биржевому договору в соответствии с Договором о взаимодействии.

9.3. Клиринговая организация на основании договора, заключенного с Оператором товарных поставок, осуществляет получение от Покупателя и дальнейшее перечисление Оператору товарных поставок денежных средств в размере вознаграждения за услуги Оператора товарных поставок в следующем порядке:

- 9.3.1. В первый рабочий день месяца, следующего за месяцем завершения поставки товара по Биржевому договору Клиринговая организация направляет Покупателю уведомление о начислении оплаты участнику клиринга за услуги, оказанные ОТП;
- 9.3.2. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня направления уведомления согласно п. 9.3.1 настоящих Условий оказания услуг ОТП Покупатель осуществляет оплату по банковским реквизитам Клиринговой организации;
- 9.3.3. Не позднее 1 (одного) рабочего дня с даты поступления денежных средств на расчетный счет Клиринговой организации от Покупателя Клиринговая организация переводит вознаграждение за услуги, оказанные Оператором товарных поставок, на расчетный счет ОТП; Датой поступления денежных средств Оператору товарных поставок от Клиринговой организации является дата зачисления денежных средств на расчетный счет ОТП;
- 9.3.4. В случае непоступления денежных средств в установленный в п. 9.3.3 настоящих Условий оказания услуг ОТП срок Оператор товарных поставок направляет уведомление о дебиторской задолженности Клиента (Приложение № 1.4) с выставлением счета на оплату через Личный кабинет на Портале ОТП;
- 9.3.5. Покупатель обязуется в течение 2 (двух) рабочих дней с даты направления уведомления о дебиторской задолженности Клиента (Приложение № 1.4) оплатить вознаграждение Оператора товарных поставок;
- 9.3.6. При несоблюдении Покупателем срока, определенного в п. 9.3.5 настоящих Условий оказания услуг ОТП, Оператор товарных поставок вправе прекратить обслуживание

¹ Определяется по дате календарного штампа ж/д станции отправления в квитанции о приеме груза к перевозке.

Клиента и расторгнуть с ним Договор об оказании услуг Оператором товарных поставок в одностороннем порядке с учетом положений п. 8.1 настоящих Условий оказания услуг ОТП, а также начислить пени в размере 0,05 (ноль целых и пять сотых) % (процента) с начисленной суммы за каждый день просрочки с последующим выставлением счета на оплату пени; Покупатель оплачивает счет в течение 2 (двух) банковских дней с даты его выставления;

- 9.3.7. В случае, если в результате досудебного (претензионного) порядка урегулирования споров Стороны не могут достичь согласия, все споры подлежат рассмотрению в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, в Арбитражном суде г. Москвы.

Приложение № 1.1
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Документооборот в рамках взаимодействия Оператора товарных поставок и Клиента, связанный с исполнением Условий оказания услуг оператора товарных поставок ООО «Цифровая логистика» в товарных секциях АО «Петербургская биржа», организован для обмена следующими документами:

№ п.	Наименование документа	Отправитель	Получатель	Периодичность (сроки передачи)	Форма
1	Доверенность и иные документы	Клиент	Оператор товарных поставок	По мере необходимости	Приложения № 1.2 к настоящим Условиям
2	Реквизитная заявка	Покупатель	Оператор товарных поставок	Не позднее 23:59 мск 2 (второго) рабочего дня с даты заключения Биржевого договора	Приложения № 2Н-1, 3Л-1 к настоящим Условиям
3	Реквизитная заявка	Оператор товарных поставок	Продавец	Не позднее 3 (третьего) рабочего дня с даты заключения Биржевого договора	Приложения № 2Н-1, 3Л-1 к настоящим Условиям
4	Заказ	Продавец	Оператор товарных поставок	Не позднее 14:00 мск даты завершения поставки по Биржевому договору.	Приложения № 2Н-2, 3Л-2 к настоящим Условиям
5	Замена реквизитной заявки	Покупатель	Оператор товарных поставок	Не позднее: - 23:59 мск 2 (второго) рабочего дня с даты отказа ОАО «РЖД» в согласовании заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12; - 23:59 мск 3 (третьего) рабочего дня, предшествующего дате завершения поставки (в остальных случаях)	Приложения № 2Н-1, 3Л-1 к настоящим Условиям
6	Замена реквизитной заявки	Оператор товарных поставок	Продавец	1 час с момента получения оператором товарных поставок новой реквизитной заявки от Покупателя	Приложения № 2Н-1, 3Л-1 к настоящим Условиям
7	Замена Заказа	Продавец	Оператор товарных поставок	Не позднее: - 14:00 мск даты завершения поставки по Биржевому договору (при отказе ОАО «РЖД» в согласовании заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12); - 23:59 мск 2 (второго) рабочего дня с даты представления Покупателем новой	Приложения № 2Н-2, 3Л-2 к настоящим Условиям

				Реквизитной заявки, в случае если 2 (второй) рабочий день выпадает на дату завершения поставки - не позднее 14:00 мск, в остальных случаях.	
8	Уведомления о формировании (замене) Заказа	Оператор товарных поставок	Покупатель, Продавец	1 час с момента формирования (замены) Заказа	Приложения № 2Н-3, 3Л-3 к настоящим Условиям
9	Уведомление о завершении поставки	Оператор товарных поставок	Покупатель, Продавец	1 час с момента приема товара Перевозчиком	Приложения № 2Н-4, 3Л-4 к настоящим Условиям
10	Согласие на обработку персональных данных	Клиент	Оператор товарных поставок	По мере необходимости	Приложение № 1.3 к настоящим Условиям
11	Уведомление об отмене поставки	Оператор товарных поставок	Продавец, Покупатель	Не позднее 1 рабочего дня после даты завершения поставки	Приложения № 2Н-5, 3Л-5 к настоящим Условиям
12	Уведомление о переносе сроков поставки	Оператор товарных поставок	Продавец, Покупатель	1 рабочий день с момента выявления оснований для переноса срока поставки	Приложения № 2Н-6, 3Л-6 к настоящим Условиям
13	Уведомление о размере неустойки за сверхнормативный простой	Оператор товарных поставок	Продавец, Покупатель	1 час с момента окончания простоя цистерн/вагонов у Покупателя (грузополучателя)	Приложения № 2Н-7, 3Л-7 к настоящим Условиям
14	Уведомление о сверхнормативном простое	Оператор товарных поставок	Продавец, Покупатель	По факту начала простоя вагонов у Покупателя (грузополучателя)	Приложения № 2Н-8, 3Л-8 к настоящим Условиям
15	Возражения Покупателя с расчетами по сверхнормативному простоя	Покупатель	Оператор товарных поставок	В течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента размещения Оператором товарных поставок в Личном кабинете информации о расчете неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава	Свободная форма
16	Уведомление о несогласии Оператора товарных поставок с возражениями Покупателя (грузополучателя) с расчетами по сверхнормативному простоя / Уведомление о непредоставлении Покупателем (грузополучателем) одновременно с возражениями документов, предусмотренных настоящими Условиями	Оператор товарных поставок	Покупатель	Не позднее 5 (пятого) рабочего дня с даты получения возражений от Покупателя (грузополучателя)	Свободная форма

Приложение № 1.3
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Согласия на обработку персональных данных

СОГЛАСИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, _____,
(указывается фамилия, имя и отчество субъекта персональных данных)

реквизиты документа, удостоверяющего личность субъекта персональных данных:

Вид документа		Серия документа		Номер документа	
Кем выдан				Дата выдачи	
Адрес регистрации					

в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон о персональных данных) предоставляю согласие на обработку своих персональных данных (далее — Согласие) в порядке и объеме, указанных ниже, **Обществу с ограниченной ответственностью «Цифровая логистика»**, зарегистрированному по адресу: 127055, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Марьино Роща, ул. Образцова, д. 4А, к. 1, этаж. 8, помещ. I (далее – Оператор).

Оператор вправе осуществлять обработку персональных данных в целях:

- подготовки, заключения и исполнения гражданско-правового договора;
- оказания услуг или выполнения работ по договорам с клиентами (контрагентами);
- обеспечения соблюдения налогового законодательства РФ.

Оператор вправе осуществлять обработку предоставляемых персональных данных, а именно:

- Фамилия, имя, отчество;
- дата и место рождения;
- гражданство;
- адрес регистрации;
- данные документа, удостоверяющего личность;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- сведения о трудовой деятельности;
- номера контактных телефонов и адресов электронной почты;
- номер расчетного счета.

Оператор вправе осуществлять с предоставленными персональными следующие действия: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача (предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение и иные действия (за исключением распространения персональных данных), предусмотренные Законом о персональных данных, включая передачу (предоставление, доступ) персональных данных третьим лицам, с которыми у Оператора заключено соглашение о конфиденциальности и обеспечении безопасности персональных данных в целях, указанных выше.

Обработка Оператором вышеуказанных персональных данных будет осуществляться: путем смешанной (автоматизированной, не автоматизированной) обработки персональных данных.

Оператор вправе передавать (предоставлять, давать доступ) предоставляемые персональные данные:

- Открытому акционерному обществу «Российские железные дороги», адрес места нахождения которого: 107174, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Басманный, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр.1.

Настоящее Согласие действует с момента его предоставления Оператору до достижения цели обработки персональных данных у Оператора и третьих лиц, до утраты необходимости в достижении цели, в т.ч. в связи с ликвидацией или реорганизацией Оператора, или до отзыва субъекта персональных данных настоящего Согласия.

Настоящее согласие может быть отозвано путем направления Оператору заявления в письменной форме об отзыве Согласия, при этом оператор прекращает обработку персональных данных и уничтожает их в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации. Заявление может быть совершено в свободной форме.

Персональные данные субъекта подлежат хранению в течение сроков, установленных законодательством Российской Федерации и внутренними документами Оператора.

Подпись субъекта персональных данных:

«__» _____ 20__ года _____ / _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Приложение № 1.4
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Уведомление о дебиторской задолженности Клиента

В целях досудебного урегулирования в адрес _____ направляется
Претензия об оплате дебиторской задолженности в размере _____.

До настоящего времени указанная задолженность не оплачена.

Убедительно просим оплатить задолженность, в случае, если указанные обязательства
не будут исполнены в добровольном порядке, ООО «Цифровая логистика» в соответствии
с п. 9.3.7 Условия оказания услуг ОТП будет вынуждено обратиться в Арбитражный суд
города Москвы с иском о взыскании задолженности _____.

Счет на оплату услуг ОТП прилагается.

Приложение № 1.5
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Договора об оказании услуг Оператором товарных поставок

**ДОГОВОР ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ ОПЕРАТОРОМ ТОВАРНЫХ
ПОСТАВОК № _____**

город Москва

« ____ » _____ 20__ года

- Общество с ограниченной ответственностью «Цифровая логистика» (далее – Оператор товарных поставок) в лице Генерального директора Резвова Николая Андреевича, действующего на основании Устава, и

_____ (далее – Клиент) в лице _____, действующего на основании _____, далее совместно именуемые Стороны, учитывая что:

- ООО «Цифровая логистика» является Оператором товарных поставок в товарных секциях АО «Петербургская биржа», за исключением Секции «Газ природный», заключившим с АО «Петербургская биржа», являющимся клиринговой организацией и организатором торговли в товарных секциях АО «Петербургская биржа», договор об информационном взаимодействии;

- Клиент является участником клиринга, заключившим договор об оказании клиринговых услуг с АО «Петербургская биржа», являющимся клиринговой организацией (далее – Клиринговая организация);

- Клиент является участником торгов, заключившим договоры с АО «Петербургская биржа», являющимся организатором торговли в товарных секциях АО «Петербургская биржа» (далее – Биржа), или клиентом этого участника торгов, одновременно являющимся участником клиринга,

заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Оператор товарных поставок обязуется в соответствии с Условиями оказания услуг Оператором товарных поставок ООО «Цифровая логистика» на организованных торгах в товарных секциях АО «Петербургская биржа» (далее – Условия оказания услуг ОТП) оказывать Клиенту услуги Оператора товарных поставок по обязательствам Клиента, допущенным к клирингу Клиринговой организацией, а Клиент обязуется оплачивать указанные услуги.

2. Состав услуг, оказываемых Оператором товарных поставок, условия и порядок их оказания, размер и порядок оплаты, а также права и обязанности Сторон, связанные с оказанием Оператором товарных поставок услуг, и ответственность Сторон

устанавливаются Условиями оказания услуг ОТП и являются обязательными для Сторон.

3. Условия оказания услуг ОТП в целом являются неотъемлемой частью настоящего Договора. В настоящем Договоре используются термины и определения, установленные в Условиях оказания услуг ОТП.

4. Договор вступает в силу с момента его подписания Оператором товарных поставок. Договор заключен на неопределенный срок.

5. Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу: один экземпляр хранится у Клиента, другой - у Оператора товарных поставок. Все приложения, изменения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

6. Реквизиты сторон:

Оператор товарных поставок

Место нахождения:

ИНН / КПП: _____

Расчетный счет: _____

Банк: _____

к/с: _____

БИК _____

Клиент

Место нахождения: _____

ИНН / КПП: _____

Расчетный счет: _____

Банк: _____

к/с: _____

БИК _____

_____ / Н.А.Резвов /

_____ / _____ /

Дата подписания Договора:

«___» _____ 20__ года

«___» _____ 20__ года

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2Н
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

**ОСОБЕННОСТИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ОПЕРАТОРОМ ТОВАРНЫХ ПОСТАВОК
ООО «ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА» В СЕКЦИИ «НЕФТЕПРОДУКТЫ»**

Статья 1. Общие положения

1.1. Настоящее Приложение № 2Н к Условиям оказания услуг ОТП (далее – Условия ОТП 2Н) устанавливает порядок и условия оказания услуг оператора товарных поставок Общества с ограниченной ответственностью «Цифровая логистика» в секции «Нефтепродукты» Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» и является неотъемлемой частью Условий оказания услуг ОТП.

1.2. Настоящее Приложение №2Н регулирует особенности отношений между Оператором товарных поставок, Биржей и Клиринговой организацией, Перевозчиком, а также Продавцами и Покупателями при оказании Оператором товарных поставок услуг по проведению и контролю товарных поставок по обязательствам, допущенным к клирингу и возникшим из Биржевых договоров, заключенных в Секции «Нефтепродукты» АО «Петербургская биржа» на условиях поставки «Франко-вагон станция отправления ОТП».

Статья 2. Термины и определения

2.1. В целях Условий ОТП 2Н применяются следующие термины и определения:

Транспортное обязательство - стоимость услуг Продавца по организации транспортировки или по транспортировке Товара железнодорожным транспортом, включая НДС, рассчитываемая Оператором товарных поставок в соответствии с ст. 6 настоящих Условий ОТП 2Н по каждой Реквизитной заявке на момент информирования Клиринговой организации о предоставлении Покупателем Реквизитных заявок. Стоимость услуг Продавца по организации транспортировки включает в себя Стоимость перевозки, Стоимость подвижного состава, а также стоимость иных услуг, необходимых для организации транспортировки Биржевого Товара Продавцом.

Сверхнормативное использование подвижного состава – нахождение подвижного состава, привлеченного Продавцом (грузоотправителем) для организации транспортировки Биржевого товара, у Покупателя (грузополучателя) на станции назначения, с учетом особенностей определения станции назначения, установленных пунктом 12.1.4 настоящих Условий ОТП 2Н, свыше срока, установленного в Правилах торгов.

Стоимость транспортировки по фактическим затратам - стоимость фактически предоставленных Покупателю услуг Продавца по организации транспортировки Биржевого товара железнодорожным транспортом, включая вознаграждение за оказание Продавцом услуги по организации транспортировки Биржевого товара, по Договорам, заключенным на условиях поставки «франко-вагон станция отправления ОТП», по которым Продавцом в соответствии с Условиями оказания услуг ОТП выбран порядок ее определения по перевыставленным Продавцом в адрес Покупателя документам от транспортных организаций и/или третьих лиц (организаций, с которыми у Продавца заключен договор на

организацию транспортировки).

Фактическая стоимость транспортировки - стоимость фактически предоставленных Покупателю услуг Продавца по организации транспортировки или услуг Продавца по транспортировке Биржевого товара железнодорожным транспортом по договорам, заключенным на условиях поставки «франко-вагон станция отправления ОТП», рассчитываемая Оператором товарных поставок по всем Заказам, по которым была осуществлена поставка, за исключением Заказов по договорам, по которым Продавцом определяется Стоимость транспортировки по фактическим затратам.

Фактическая стоимость транспортировки рассчитывается Оператором товарных поставок на момент приема Товара перевозчиком на станции отправления.

Оператор товарных поставок направляет в Клиринговую организацию информацию о Фактической стоимости транспортировки, определенной на дату оказания Продавцом услуг по организации транспортировки Биржевого товара или услуг по транспортировке Биржевого товара по Договору в целом, включая НДС.

Франко-вагон станция отправления ОТП - условие поставки, определенное в Приложении № 01 к Правилам проведения организованных торгов в Секции «Нефтепродукты» Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».

Статья 3. Стоимость услуг

3.1. Размер вознаграждения за услуги, оказываемые Оператором товарных поставок, составляет 15 российских рублей за тонну Биржевого товара, принятого к перевозке ОАО «РЖД» в соответствии с квитанцией о приеме груза к перевозке. При этом неполная тонна считается за полную.

РАЗДЕЛ I. КОНТРОЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТОВАРНЫХ ПОСТАВОК

Статья 4. Передача информации о Биржевых договорах

4.1. Клиринговая организация в сроки и порядке, определенные в Договоре о взаимодействии, передаёт Оператору товарных поставок информацию о товарных обязательствах, возникших из Биржевых договоров и допущенных к клирингу, а в случае корректировки таких обязательств – информацию об их корректировке.

Оператор товарных поставок в сроки и в порядке, определенные в Договоре о взаимодействии, в целях сверки передаёт в Клиринговую организацию информацию о товарных обязательствах по каждому Биржевому договору, информация о которых была передана Оператору товарных поставок в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, поставка по которым не завершена или обязательства по которым не прекращены/исключены.

Статья 5. Формирование реквизитной заявки

5.1. Не позднее 23 часов 59 минут по московскому времени 2 (второго) рабочего дня с даты заключения Биржевого договора («Т+2») Покупатель обязан направить Оператору товарных поставок (оформить и подписать в Личном кабинете на Портале ОТП) Реквизитную заявку (Реквизитные заявки) на весь объем биржевого товара согласно Биржевому договору. Форма Реквизитной заявки установлена в Приложении № 2Н-1 к Условиям ОТП 2Н (далее – Приложение № 2Н-1).

5.2. При подаче, замене Покупателем Реквизитной заявки согласно Приложению № 2Н-1 Покупатель заверяет в порядке ст. 431.2 ГК РФ:

5.2.1. о наличии у него полномочий от грузополучателя на представление своих интересов при взаимодействии с ОАО «РЖД» согласно Условиям оказания услуг ОТП, включая получение от имени грузополучателя/грузоотправителя заявки(ок) формы ГУ-12, транспортных железнодорожных накладных формы ГУ-27, учетных карточек формы ГУ-1, накопительных ведомостей формы ФДУ-92, памятки приемосдатчика на подачу-уборку вагонов формы ГУ-45, ГУ-45 ВЦ, ГУ-45а, уведомление о завершении грузовой операции ГУ-2Б, актов общей формы ГУ-23 и других документов, связанных с перевозкой грузов, а также совершение иных действий, связанных с реализацией вышеуказанных полномочий.

5.2.2. что Товар, приобретенный по Биржевому договору и относящийся к бензину автомобильному и топливу дизельному, будет использован исключительно на территории Российской Федерации и не будет поставляться на экспорт за пределы территории Российской Федерации и Покупатель принимает на себя обязательство в случае последующей продажи биржевых товаров, приобретенных по вышеуказанным биржевым договорам, включать в договоры с покупателями аналогичное обязательство и контролировать его соблюдение путем получения от покупателя(-ей) информации о конечных получателях и конечном пункте назначения, приобретенного на организованных торгах Биржевого товара, а также предоставлять такую информацию по запросу АО «Петербургская биржа» и/или Поставщика при подаче Покупателем Реквизитной заявки согласно Приложению №2Н-1 с указанием в поле «Станция назначения» припортовой или экспортной станции назначения (станции назначения, имеющей дополнительный код, определяющий дальнейшее следование груза на экспорт или припортовой станции в соответствии с Тарифным руководством N 4 «Книга 2 «Часть 1. Алфавитный список железнодорожных станций»);

- 5.2.3. о согласии с оформлением повторной(ых) заявки(ок) формы ГУ-12 в порядке и случаях, предусмотренных в п. 8.1.2, 8.2 Условий ОТП 2Н;
- 5.2.4. о корректности и достоверности данных, внесенных Покупателем на Портале ОТП при формировании и подписании Реквизитной заявки, в том числе данных о субгрузополучателе (конечном грузополучателе).
- 5.3. Оператор товарных поставок принимает заполненную Реквизитную заявку с учетом всех перечисленных требований:
- 5.3.1. Покупателем заполняются все поля, обязательные к заполнению согласно форме Реквизитной заявки;
- 5.3.2. при заполнении Реквизитной заявки Покупатель может выбрать только такую железнодорожную станцию назначения, на которую возможна поставка Биржевого товара ввиду отсутствия запрещения со стороны Перевозчика. Информация о железнодорожных станциях, поставка на которые невозможна из-за запрещения со стороны Перевозчика, также доступна Покупателю в Личном кабинете;
- 5.3.3. объем Биржевого товара для поставки по Реквизитной заявке указывается кратно размеру лота, установленному для поставки такого Биржевого товара;
- 5.3.4. количество лотов в Реквизитной заявке не превышает максимальное количество лотов, допустимых к оформлению в рамках одной Реквизитной заявки, согласно данным, внесенным Продавцом в порядке п. 7.5 Условий ОТП 2Н;
- 5.3.5. при подаче Реквизитной заявки на припортовую или экспортную станцию назначения (станцию назначения, имеющую дополнительный код, определяющий дальнейшее следование груза на экспорт или припортовой станции в соответствии с Тарифным руководством N 4 «Книга 2 «Часть 1. Алфавитный список железнодорожных станций») Покупателем предоставлено заверение об обязательствах согласно п. 5.2.2 Условий ОТП 2Н, если Биржевой товар относится к бензину автомобильному и топливу дизельному.
- 5.3.6. в случае предоставления Покупателем Реквизитных заявок на отгрузку Биржевого товара в адрес грузополучателей, находящихся на территории Калининградской области, при осуществлении транспортировки Покупателем самостоятельно и за свой счет по сухопутной территории Республики Беларусь и Республики Литва ему необходимо заполнить данные о плательщике по территории Республики Беларусь, плательщике по территории Республики Литва, наименования станций сдачи на территории Республики Беларусь, Республики Литва и Российской Федерации. В случае предоставления Покупателем Реквизитных заявок на отгрузку Биржевого товара в адрес грузополучателей, находящихся на территории Сахалинской области (железнодорожных станциях Южно-Сахалинского отделения Дальневосточной железной дороги), при осуществлении Покупателем самостоятельно и за свой счет транспортировки в части паромной переправы он заполняет данные о номере договора на оказание услуг по организации морской перевозки грузов.
- 5.3.7. при подаче Реквизитных заявок в порядке п. 5.1 Условий ОТП 2Н с указанием станций назначения, в силу которых отгрузка Биржевого товара осуществляется на лимитирующем направлении согласно Методике планирования перевозок грузов на лимитирующих направлениях, утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.07.2021 № 1687/р (за исключением отгрузок Биржевых товаров в адрес грузополучателей, находящихся на территории Крымского федерального округа), Покупатель подтверждает, что он проинформирован о продлении срока действия соответствующего Биржевого договора до 45 (сорока пяти) дней с даты его заключения.

5.4. Реквизитная заявка, направленная за пределами срока, установленного в п. 5.1 настоящих Условий ОТП 2Н, и (или) заполненная с нарушением п. 5.3 настоящих Условий ОТП 2Н, Оператором товарных поставок не принимается к обработке.

5.5. Оператор товарных поставок направляет Реквизитную заявку (Реквизитные заявки) Продавцу в 3 (третий) рабочий день с даты заключения Биржевого договора при условии подачи Покупателем Реквизитной(ых) заявки(ок) на весь объем Биржевого товара согласно Биржевому договору.

5.6. Покупатель вправе вносить изменения в Реквизитную заявку путем ее подписания в Личном кабинете на Портале ОТП своим уполномоченным лицом не позднее срока, установленного в п. 5.1 настоящих Условий ОТП 2Н.

После подписания Реквизитной заявки уполномоченным лицом Покупателя и по истечении срока, установленного в п. 5.1 настоящих Условий ОТП 2Н, Покупатель не вправе вносить изменения в указанную Реквизитную заявку.

Статья 6. Порядок расчета Транспортного обязательства

6.1. В целях расчёта Оператором товарных поставок Транспортного обязательства Продавец на Портале ОТП выбирает в Личном кабинете на Портале ОТП одну из следующих схем расчета:

- 6.1.1. Схема № 1, в соответствии с которой порядок расчета Транспортного обязательства определен в Приложении № 2Н-9.1 к Условиям ОТП 2Н;
- 6.1.2. Схема № 2, в соответствии с которой порядок расчета Транспортного обязательства определен в Приложении № 2Н-9.2 к Условиям ОТП 2Н;
- 6.1.3. Схема № 3, в соответствии с которой порядок расчета Транспортного обязательства определен в Приложении № 2Н-9.3 к Условиям ОТП 2Н;
- 6.1.4. Схема № 4, в соответствии с которой порядок расчета Транспортного обязательства определен в Приложении № 2Н-9.4 к Условиям ОТП 2Н;

6.2. Продавец при выборе схем, указанных в п. 6.1 Условий ОТП 2Н, вносит значения ставок, коэффициентов, тарифных сеток (без учета НДС), соответствующих выбранной схеме расчета Транспортного обязательства и соответствующего биржевого инструмента, в Личный кабинет на Портале ОТП. Применение выбранной схемы допускается только при внесении Продавцом соответствующих ставок, коэффициентов, тарифных сеток (без учета НДС), используемых для расчета Транспортного обязательства по соответствующей схеме согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н в Личном кабинете на Портале ОТП.

При внесении значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток для отдельных направлений перевозки, указанных в п.п. 6.7-6.10 Условий ОТП 2Н, Продавец указывает один из типов маршрута для каждого из направлений. При применении внесенных значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток для расчета Транспортного обязательства в отношении соответствующего направления учитываются параметры введенного типа маршрута.

Указанные выше значения ставок, коэффициентов, тарифных сеток, внесенные Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП, начинают действовать не ранее, чем через 10 (десять) рабочих дней с даты их внесения. При отсутствии ранее действовавших значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток по биржевому инструменту (грузу) и (или) по направлению перевозки, соответствующих выбранной схеме расчета Транспортного обязательства, они начинают действовать не ранее, чем с 00:00 календарного дня, следующего за днем их внесения.

Продавец вправе посредством Личного кабинета на Портале ОТП внести изменения в значения ставок, коэффициентов, тарифных сеток, соответствующих выбранной схеме расчета Транспортного обязательства, в следующей части: изменение станций сдачи (в том числе ОАО «РЖД», ФГУП «Крымская железная дорога», ФГУП «Железные дороги Новороссии» и т.д.), изменение плательщика тарифа. Указанные в настоящем абзаце п. 6.2 Условий ОТП 2Н изменения значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток начинают действовать с 00:00 календарного дня, следующего за днем внесения изменений.

Оператор товарных поставок информирует Клиентов о внесенных ставках, коэффициентах, тарифных сетках, дате их вступления в силу, а также их изменении не позднее, чем на следующий рабочий день после их внесения (внесения изменений).

Продавец вправе при внесении значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток указать на применение субсидии на моторное топливо в случае соответствия параметров Реквизитной заявки критериям, установленным Постановлением Правительства РФ от 28.12.2021 № 2508 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа».

При наличии нескольких действующих ставок, коэффициентов, тарифных сеток, соответствующих выбранной Продавцом в порядке п. 6.1 настоящих Условий ОТП 2Н схеме расчета Транспортного обязательства и условиям Реквизитной заявки, Покупатель при подписании Реквизитной заявки выбирает одну из таких ставок, коэффициентов, тарифных сеток.

6.3. Тарифное расстояние перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 2Н, определяется от станции отправления до станции назначения, указанных в Реквизитной заявке, за исключением Реквизитных заявок с базисом поставки, являющимся балансовым пунктом. Порядок расчета тарифного расстояния по отдельным направлениям перевозки предусмотрен для каждого из направлений отдельно согласно п.п. 6.7-6.10 настоящих Условий ОТП 2Н.

6.4. При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 2Н, по Реквизитным заявкам с базисом поставки, являющимся балансовым пунктом без базовой точки ценообразования, расчет Транспортного обязательства осуществляется от станции отправления, входящей в перечень железнодорожных станций соответствующего базиса поставки согласно Спецификации биржевого товара и расположенной наиболее удаленно от станции назначения, указанной в Реквизитной заявке.

При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 2Н, по Реквизитным заявкам с базисом поставки, являющимся балансовым пунктом с базовой точкой ценообразования, расчет Транспортного обязательства осуществляется от станции отправления, определенной Спецификацией биржевого товара, относящейся к балансовому пункту, и являющейся железнодорожной станцией от которой определяется тарифное расстояние перевозки до станции назначения, указанной Покупателем.

6.5. Плата за услуги по сменному сопровождению и охране груза (для грузов, подлежащих сопровождению и охране в соответствии с требованиями ОАО «РЖД») рассчитывается дополнительно при проставлении Продавцом соответствующей отметки в

Личном кабинете на Портале ОТП при выборе схемы расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н.

В случае, если согласно п. 6.11 Условий ОТП 2Н Транспортное обязательство рассчитывается Оператором товарных поставок согласно Схеме № 1 в соответствии с Прейскурантом № 10-01, плата за услуги по сменному сопровождению и охране груза рассчитывается дополнительно, если Биржевой товар относится к грузам, подлежащим сопровождению и охране в соответствии с требованиями ОАО «РЖД».

6.6. Услуги по сменному сопровождению и охране груза рассчитываются в соответствии со ставками сборов, установленных соответствующими приказами Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» «О введении в действие ставок сбора за услуги ФГП ВО ЖДТ России по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом».

6.7. По Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Калининградской области, транспортировка Товара может осуществляться по следующим типам маршрутов:

- по сухопутным территориям Республики Беларусь и Республики Литва (Тариф ИНГ);
- с использованием паромной переправы в обход территорий Республики Беларусь и Республики Литва (Тариф за паром).

При этом транспортировка Товара по сухопутным территориям Республики Беларусь и Республики Литва осуществляется по выбору Продавца: либо Покупателем самостоятельно и за свой счет, либо Продавцом за счет Покупателя, а транспортировка Товара с участием паромной переправы – Продавцом за счет Покупателя. Продавец при внесении значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток согласно п. 6.2. Условий ОТП 2Н вправе проставить или отказаться от проставления в Личном кабинете на Портале ОТП отметки о согласии на осуществление транспортировки Товара по сухопутным территориям Республики Беларусь и Республики Литва Покупателем самостоятельно и за свой счет.

6.7.1. Для возможности выбора транспортировки Товара с использованием паромной переправы в обход территорий Республики Беларусь и Республики Литва Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н дополнительно внести данные о принимающем перевозчике, ставке за паром и станциях сдачи (по умолчанию ст. Лужская (эксп.), ст. Балтийск (эксп.)).

В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н по выбору Продавца может применяться Тариф за паром, значение которого соответствует тарифу за паром, введенному Продавцом.

6.7.2. Для возможности выбора транспортировки Товара по территориям Республики Беларусь и Республики Литва Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н дополнительно внести данные о плательщике по территории Республики Беларусь, плательщике по территории Республики Литва и станциях сдачи на территории Республики Беларусь, Республики Литва и Российской Федерации.

При транспортировке Товара по территориям Республика Беларусь и Республика Литва силами Продавца за счет Покупателя Продавец вправе, при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н, дополнительно внести значение Тариф ИНГ для включения в расчет Транспортного обязательства или учесть

стоимость сухопутной транспортировки по иностранным территориям в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета.

В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н применяется Тариф ИНГ, значение которого соответствует стоимости транспортировки Товара по территориям иностранных государств, введенной Продавцом. Если стоимость сухопутной транспортировки по иностранным территориям учтена в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета, то Продавец указывает значение Тариф ИНГ равным 0. При этом в случае, если Продавцом не было внесено значение Тариф ИНГ и не была проставлена отметка о согласии на осуществление транспортировки Товара Покупателем самостоятельно и за свой счет, считается, что значение Тариф ИНГ равно 0 и учтено в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета.

Если транспортировка Товара по территории Республики Беларусь и Республики Литва осуществляется Покупателем самостоятельно, то при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н применяется значение Тариф ИНГ равное 0.

6.7.3. При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 2Н, по Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Калининградской области, расчет тарифного расстояния осуществляется только по инфраструктуре ОАО «РЖД».

6.8. По Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Крымского федерального округа, транспортировка Товара может осуществляться по следующим типам маршрутов:

- по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии»;
- с использованием паромной переправы;
- с использованием железнодорожной части Крымского моста.

6.8.1. Для возможности выбора транспортировки Товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н дополнительно внести данные о плательщиках по инфраструктурам ФГУП «Железные дороги Новороссии» и ФГУП «Крымская железная дорога» и станциях сдачи.

Продавец вправе, при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н, дополнительно внести значение Тариф ЖДН для включения в расчет Транспортного обязательства или учесть стоимость сухопутной транспортировки по инфраструктуре железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета. В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н применяется Тариф ЖДН, значение которого соответствует стоимости транспортировки Товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии», введенной Продавцом. Если стоимость сухопутной транспортировки по инфраструктуре железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» учтена в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета, то Продавец указывает значение Тариф ЖДН равным 0. При этом в случае, если Продавцом не было внесено значение Тариф ЖДН, считается, что

значение Тариф ЖДН равно 0 и учтено в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета.

6.8.2. Для возможности выбора транспортировки Товара с использованием паромной переправы необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н дополнительно внести данные о плательщике по инфраструктуре ФГУП «Крымская железная дорога», плательщике за услуги по организации морской перевозки грузов, тарифе за паром и станциях сдачи (по умолчанию Кавказ-Паром-Крым, Крым-Паром).

В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н по выбору Продавца может применяться Тариф за паром, значение которого соответствует стоимости транспортировки Товара с использования паромной переправы, введенной Продавцом.

6.8.3. Для возможности выбора транспортировки Товара с использованием железнодорожной части Крымского моста Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н дополнительно внести данные о плательщике по инфраструктуре ФГУП «Крымская железная дорога» и станциях сдачи.

6.8.4. При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 2Н:

- при транспортировке по типу маршрута, указанному в п. 6.8.1. Условий ОТП 2Н:
 - в случае, если Продавцом внесено значение Тариф ЖДН, расчет тарифного расстояния перевозки осуществляется только по инфраструктурам ОАО «РЖД» и ФГУП «Крымская железная дорога»;
 - в случае, если Продавцом не внесено значение Тариф ЖДН, при определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 2Н, расчет тарифного расстояния осуществляется от станции отправления, относящейся к инфраструктуре ОАО «РЖД», до станции назначения, относящейся к инфраструктуре ФГУП «Крымская железная дорога», включая расстояние по инфраструктуре ФГУП «Железные дороги Новороссии».
- при транспортировке по типам маршрута, указанным в п. 6.8.2., 6.8.3. Условий ОТП 2Н, расчет тарифного расстояния осуществляется от станции отправления, относящейся к инфраструктуре ОАО «РЖД», до станции назначения, относящейся к инфраструктуре ФГУП «Крымская железная дорога».

6.9. По Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, транспортировка Товара может осуществляться по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии».

6.9.1. Для возможности выбора транспортировки Товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н дополнительно внести данные о плательщике по инфраструктуре ФГУП «Железные дороги Новороссии» и станциях сдачи.

Продавец вправе, при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н, дополнительно внести значение Тариф ЖДН для включения в расчет Транспортного обязательства или учесть стоимость сухопутной транспортировки по инфраструктуре железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета. В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н применяется Тариф ЖДН, значение которого соответствует стоимости транспортировки Товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии», введенной Продавцом. Если стоимость сухопутной транспортировки по инфраструктуре железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» учтена в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета, то Продавец указывает значение Тариф ЖДН равным 0. При этом в случае, если Продавцом не было внесено значение Тариф ЖДН, считается, что значение Тариф ЖДН равно 0 и учтено в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета.

6.9.2. При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 2Н:

- в случае, если Продавцом внесено значение Тариф ЖДН, расчет тарифного расстояния перевозки осуществляется только по инфраструктуре ОАО «РЖД»;
- в случае, если Продавцом не внесено значение Тариф ЖДН, при определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 2Н, расчет тарифного расстояния осуществляется от станции отправления, относящейся к инфраструктуре ОАО «РЖД», до станции назначения, относящейся к инфраструктуре ФГУП «Железные дороги Новороссии».

6.10. По Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Сахалинской области (железнодорожных станциях Южно-Сахалинского отделения Дальневосточной железной дороги), транспортировка Товара может осуществляться с использованием паромной переправы.

При этом транспортировка в части паромной переправы осуществляется по выбору Продавца: либо Покупателем самостоятельно и за свой счет, либо Продавцом за счет Покупателя. Продавец при внесении значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток согласно п. 6.2. Условий ОТП 2Н вправе проставить или отказаться от проставления в Личном кабинете на Портале ОТП отметки о согласии на осуществление транспортировки Товара Покупателем самостоятельно и за свой счет.

6.10.1. Для возможности выбора транспортировки Товара с использованием паромной переправы Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н дополнительно внести данные о тарифе за паром (в случае осуществления транспортировки Продавцом за счет Покупателя) и станциях сдачи (по умолчанию Ванино (пер.), Холмск (пер.)).

При расчете Транспортного обязательства в случае осуществления транспортировки Продавцом за счет Покупателя по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н по выбору Продавца может применяться Тариф за паром, значение которого соответствует тарифу за паром, введенному Продавцом.

6.10.2. При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 2Н, расчет тарифного расстояния осуществляется по инфраструктуре ОАО «РЖД».

6.11. В случае, если Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП не определена применимая схема расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н или полностью или частично не внесена информация, необходимая для расчета Транспортного обязательства согласно выбранной схеме, то Транспортное обязательство рассчитывается Оператором товарных поставок согласно Схеме № 1 по Прейскуранту № 10-01.

Во всех остальных случаях Транспортное обязательство рассчитывается Оператором товарных поставок согласно одной из схем, выбранной Продавцом согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н, с учетом особенностей, установленных в настоящей статье.

Расчет Транспортного обязательства осуществляется на момент подписания Покупателем Реквизитной заявки, но не позднее момента информирования Клиринговой организации о предоставлении Покупателем реквизитных заявок по Договору.

6.12. Расчет стоимости услуг Продавца по организации транспортировки или по транспортировке Товара железнодорожным транспортом по Биржевому договору осуществляется:

6.12.1. в следующие два этапа, если Продавцом в соответствии с п. 10.2 Условий ОТП 2Н не выбран порядок определения Стоимости транспортировки по фактическим затратам:

- расчет Транспортного обязательства в соответствии со ст. 6 Условий ОТП 2Н по одной из Схем №№ 1-4;
- расчет Фактической стоимости транспортировки в соответствии с п.п. 10.5, 10.6 Условий ОТП 2Н в зависимости от Схемы, по которой рассчитано Транспортное обязательство с учетом особенностей расчета Фактической стоимости транспортировки при замене Реквизитной заявки и Заказа согласно ст. 8 настоящих Условий ОТП 2Н.

6.12.2. в следующие три этапа, если Продавцом в соответствии с п. 10.2 Условий ОТП 2Н выбран порядок определения Стоимости транспортировки по фактическим затратам:

- расчет Транспортного обязательства в соответствии со ст. 6 Условий ОТП 2Н по одной из Схем №№ 1-4;
- расчет Фактической стоимости транспортировки в соответствии с п.п. 10.5 Условий ОТП 2Н в зависимости от Схемы, по которой рассчитано Транспортное обязательство;
- расчет Продавцом Стоимости транспортировки по фактическим затратам согласно п. 10.10 Условий ОТП 2Н.

6.13. Информация о расчете Транспортного обязательства направляется Оператором товарных поставок в составе информации о поданных Покупателем Реквизитных заявках в Клиринговую организацию в порядке, установленном в Договоре о взаимодействии.

Статья 7. Формирование и согласование Заказа

7.1. В случае, когда Реквизитная заявка направлена Оператором товарных поставок Продавцу в Личном кабинете на Портале ОТП, на основе параметров такой Реквизитной заявки Продавец обязан сформировать и подписать Заказ, указав все необходимые данные, в том числе указание плательщика за перевозку (Приложение № 2Н-2). Продавец подписывает сформированный Заказ в Личном кабинете на Портале ОТП не позднее 14:00 по московскому времени даты завершения поставки по Биржевому договору.

При оформлении (корректировке согласно п. 8.2 Условий ОТП 2Н) Заказа(ов) учитывается изменение срока действия Биржевого договора, произведенное согласно п. 8.6

Условий ОТП 2Н, при подтверждении Клиринговой организацией получения информации о новой дате завершения поставки в порядке Договора о взаимодействии.

7.2. После подписания Заказа уполномоченным лицом Продавца в Личном кабинете на Портале ОТП Продавец не вправе вносить изменения в указанный Заказ, равно как и в сформированную на его основе заявку на перевозку грузов ф. ГУ-12, за исключением случаев, установленных в п. 8.2 настоящих Условий ОТП 2Н. Продавец несет ответственность за достоверность данных, внесенных в подписанный Заказ.

7.3. При подаче/корректировке/замене Продавцом Заказа согласно п. 7.1, 8.2, 8.3 настоящих Условий ОТП 2Н Продавец заверяет в порядке ст. 431.2 ГК РФ и подтверждает:

7.3.1. наличие полномочий у Продавца от грузоотправителя на представление своих интересов при взаимодействии с ОАО «РЖД» согласно Условиям оказания услуг ОТП, включая подачу/отказ от имени грузоотправителя от исполнения заявки(ок) формы ГУ-12, получение от имени грузоотправителя/грузополучателя заявки(ок) формы ГУ-12, транспортных железнодорожных накладных формы ГУ-27, учетных карточек формы ГУ-1, накопительных ведомостей формы ФДУ-92, ведомостей подачи и уборки вагонов формы ГУ-46, памятки приемосдатчика на подачу-уборку вагонов формы ГУ-45, ГУ-45 ВЦ, ГУ-45а, уведомление о завершении грузовой операции ГУ-2Б, актов общей формы ГУ-23 и других документов, связанных с перевозкой грузов, а также совершение иных действий, связанных с реализацией вышеуказанных полномочий;

7.3.2. корректность и достоверность данных, внесенных Продавцом на Портале ОТП в Оформленном Заказе;

7.3.3. правильное, достоверное и полное оформление перевозочных, сопроводительных документов, необходимых для перевозки Товара по Заказу, а также выполнение всех иных обязательств, установленных настоящими Условиями ОТП 2Н, в том числе указание субгрузополучателя (конечного грузополучателя) в соответствующем перевозочном документе согласно Реквизитной заявке Покупателя.

7.4. Оператор товарных поставок при получении подписанного Продавцом Заказа(ов) на все количество Товара по Биржевому договору передает данные Перевозчику для формирования и рассмотрения заявки(ок) на перевозку грузов формы ГУ-12.

При этом рекомендуемый срок указания даты погрузки по заявке(ам) на перевозку грузов формы ГУ-12 составляет не ранее 10 (десятого) календарного дня для нелимитирующих направлений и не ранее 15 (пятнадцатого) календарного дня для лимитирующих направлений² с даты подписания Заказа(ов) Продавцом на полный объем по Биржевому договору. При выборе Продавцом даты погрузки ранее рекомендуемых сроков, Оператор товарных поставок оставляет за собой право перенести даты погрузки по заявке(ам) на перевозку грузов формы ГУ-12 с учетом рекомендуемых в настоящем абзаце сроков.

При получении подписанной Продавцом корректировки в Заказ или замене Заказа в случаях, установленных в п. 8.2, 8.3 Условий ОТП 2Н, Оператор товарных поставок передает данные Перевозчику в объеме указанной корректировки/замены.

Срок действия заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 может не совпадать со сроком действия Биржевого договора, в частности, когда срок действия Биржевого договора с учетом его изменения превышает предельный срок действия заявки на перевозку грузов формы ГУ-12, а также по причине календарного планирования перевозок согласно Методике планирования перевозок грузов на лимитирующих направлениях, утвержденных

² Термин используется в понимании Методики планирования перевозок грузов на лимитирующих направлениях, утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.07.2011 № 1687/р.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.07.2021 № 1687/р, Правилам недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25.11.2003 № 710.

Информация об Оформленном(ых) Заказе(ах), подписанном(ых) уполномоченным лицом Продавца на все количество Товара по Биржевому договору, направляется Оператором товарных поставок Продавцу и Покупателю посредством Личного кабинета Клиента Портала ОТП (Приложение № 2Н-3), а также в Клиринговую организацию в сроки, установленные в Договоре о взаимодействии.

7.5. Продавец может внести в Личном кабинете данные о минимальной грузоподъемности в зависимости от рода подвижного состава и вида груза.

Если грузоподъемность в Заказе ниже или соответствует минимальной грузоподъемности, установленной Продавцом в Личном кабинете, при передаче Перевозчику данных для формирования заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 учитываются данные о грузоподъемности согласно подписанному Продавцом Заказу.

Если грузоподъемность в Заказе выше минимальной грузоподъемности, установленной Продавцом в Личном кабинете, при передаче Перевозчику данных для формирования заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 учитываются данные о минимальной грузоподъемности, установленной Продавцом в Личном кабинете.

Продавец может внести в Личном кабинете данные о максимальном количестве лотов, допустимых к оформлению в рамках одной Реквизитной заявки.

7.6. Информация о согласовании Перевозчиком заявки формы ГУ-12 отражается в Личном кабинете Клиента на Портале ОТП.

7.7. В случае, если Перевозчик возвращает заявку формы ГУ-12 на перевозку грузов в связи с полным отказом в соответствии со ст. 11 УЖТ, Заказ считается не согласованным, о чем Оператор товарных поставок информирует Клиента посредством Личного кабинета на Портале ОТП.

Статья 8. Замена Реквизитной заявки, корректировка и замена Заказа, изменение сроков поставки Товара

8.1. После подписания Реквизитной заявки уполномоченным лицом Покупателя в Личном кабинете на Портале ОТП:

8.1.1. Покупатель вправе по согласованию с Продавцом посредством Личного кабинета на Портале ОТП, начиная с 3 (третьего) рабочего дня, следующего за датой заключения Договора, до момента сдачи Продавцом Товара перевозчику по Заказу, но не позднее, чем 23:59 3 (третьего) рабочего дня, предшествующего дате завершения поставки, представить для рассмотрения Продавцом новую реквизитную заявку взамен поданной ранее.

При замене Реквизитной заявки, согласно абзацу первому настоящего подпункта, Покупатель вправе подать на повторную замену Реквизитной заявки не ранее 3 (третьего) рабочего дня с даты замены Реквизитной заявки, поданной ранее, или даты оформления Продавцом нового Заказа на основании ранее поданной новой Реквизитной заявки.

Замена Реквизитной заявки, согласно настоящему подпункту, допускается только в случае, если биржевой товар по Заказу, оформленному на основании Реквизитной

заявки, не поставлен (в этом случае новая Реквизитная заявка формируется на весь объем Товара по первоначальной Реквизитной заявке).

8.1.2. В случае первичного отказа перевозчика в согласовании заявки на перевозку грузов по Заказу, Покупатель подает новую реквизитную заявку взамен поданной ранее в течение 2 (двух) рабочих дней после даты отказа. Датой подачи новой реквизитной заявки будет являться дата подписания Покупателем новой реквизитной заявки.

Если в течение этого срока Покупатель не направил Продавцу новую реквизитную заявку, считается, что Покупатель направил новую реквизитную заявку с данными, соответствующими поданной ранее реквизитной заявке, и Оператор товарных поставок средствами Личного кабинета на Портале ОТП направляет ее Продавцу. Датой подачи новой реквизитной заявки будет являться 2 (второй) рабочий день после даты первичного отказа перевозчика в согласовании заявки на перевозку грузов по Заказу.

8.1.3. В случае повторного и любого последующего отказа перевозчика в согласовании заявки на перевозку грузов по Заказу, Покупатель вправе вновь подать новую реквизитную заявку в течение 2 (двух) рабочих дней после даты отказа.

8.2. После подписания Заказа уполномоченным лицом Продавца в Личном кабинете на Портале ОТП внесение изменений в подписанный Продавцом Заказ не допускается, за исключением корректировки Заказа Продавцом в следующих случаях:

8.2.1. корректировка отдельных параметров Заказа в пределах ст. 11 УЖТ, Правил приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утв. Приказом Минтранса России от 27.07.2015 № 228, Правил торгов (в том числе в графы «Железнодорожная станция отправления», «Наименование владельца пути необщего пользования», «Плательщик перевозки», «Владелец подвижного состава», «Наименование груза» (код ЕТСНГ), «Номер генерального соглашения», «Грузоотправитель»);

8.2.2. корректировка графы «График погрузки» Приложения № 2Н-2, если:

- срок действия оформленной ранее заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 по Заказу заканчивается в дату, предшествующую дате завершения поставки по Биржевому договору, или
- Клиринговая организация в порядке, предусмотренном Договором о взаимодействии, передала Оператору товарных поставок информацию о переносе Даты завершения поставки на основании уведомления от участников клиринга о переносе Даты завершения поставки, предоставленного в Клиринговую организацию в соответствии с Правилам клиринга, или
- дата завершения поставки по Биржевому договору изменена Оператором товарных поставок в случае, установленном в п. 9.14 Условий ОТП 2Н.

Корректировка Продавцом графы «График погрузки» Приложения № 2Н-2 допускается при соблюдении следующих условий:

- биржевой товар по Заказу не поставлен или поставлен не в полном объеме (повторная заявка на перевозку грузов формы ГУ-12 формируется либо на весь объем товара, либо на неотгруженный объем товара по Заказу);
- новая дата погрузки указана с учетом сроков рассмотрения заявок на перевозку грузов согласно УЖТ и п. 7.4 Условий ОТП 2Н.

При соблюдении описанных выше условий в момент подписания Продавцом корректировки Заказа Оператор товарных поставок передает данные Перевозчику для корректировки/оформления повторной заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 в порядке, предусмотренном в п. 7.4 Условий ОТП 2Н.

8.3. После представления для рассмотрения новой Реквизитной заявки уполномоченным лицом Покупателя согласно п.п. 8.1.1-8.1.3 настоящих Условий ОТП 2Н в Личном кабинете на Портале ОТП Продавец вправе оформить Заказ, в том числе взамен поданного ранее (далее – замена Заказа) в следующих случаях:

8.3.1. при замене Реквизитной заявки в порядке, установленном в п. 8.1.1 Условий ОТП 2Н:

Продавец вправе в течение 2 (двух) рабочих дней сформировать Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке. Если Продавец в установленный выше срок сформировал Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке, ранее поданная Реквизитная заявка будет считаться утратившей силу, а Покупатель обязуется возместить Продавцу штраф за невыполнение принятой Перевозчиком заявки на перевозку грузов в форме ГУ-12, понесенный в связи с утратой силы первоначальной Реквизитной заявки.

В случае, если Продавец в установленный выше срок не сформировал Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке, такая Реквизитная заявка признается не согласованной, действует первоначально оформленные Реквизитная заявка (если она не была отклонена Продавцом) и Заказ (в случае его оформления Продавцом).

8.3.2. при замене Реквизитной заявки в порядке, установленном в п.п. 8.1.2, 8.1.3 Условий ОТП 2Н:

Продавец вправе до 14:00 мск даты завершения поставки сформировать Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке, при этом ранее поданные Реквизитная заявка и Заказ будут считаться утратившими силу.

В случае, если Продавец в установленный выше срок не сформировал Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке, такая Реквизитная заявка признается не согласованной, транспортировка Товара признается невозможной.

При этом при оформлении Продавцом Заказа, взамен поданного ранее, в случаях, установленных в настоящем пункте 8.3 Условий ОТП 2Н, Оператор товарных поставок с целью расчета Фактической стоимости транспортировки фиксирует схему расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н с учетом данных новой Реквизитной заявки и нового Заказа, а также ставок, коэффициентов, тарифных сеток Продавца, действующих на дату подписания Покупателем новой Реквизитной заявки.

8.4. Информация о замене Реквизитной заявки (при формировании Продавцом Заказа в порядке, указанном в подпункте 8.3.1 пункта 8.3 настоящего раздела), а также о замене Реквизитной заявки и Оформленного Заказа в порядке, указанном в пункте 8.3 настоящего раздела, (при формировании Продавцом Заказа в порядке, указанном в подпункте 8.3.2 пункта 8.3 настоящего раздела) направляется Оператором товарных поставок в Клиринговую организацию в порядке, установленном в Договоре о взаимодействии.

При этом информация о пересчете Транспортного обязательства в связи с заменой Реквизитной заявки в случаях, установленных в настоящем пункте, не направляется Оператором товарных поставок в Клиринговую организацию.

8.5. Изменение сроков поставки Товара по Биржевому договору осуществляется Оператором товарных поставок в следующем порядке:

8.5.1. при замене Заказа в порядке, установленном в п. 8.3.1 Условий ОТП 2Н, срок поставки Товара по Биржевому договору увеличивается на срок, согласованный сторонами по Договору в Личном кабинете Оператора товарных поставок – 30

- (тридцать) календарных дней с даты подписания замены реквизитной заявки Покупателем, но не более 30 (тридцати) календарных дней с даты завершения поставки;
- 8.5.2. при замене Заказа в порядке, установленном в п. 8.3.2 Условий ОТП 2Н, срок поставки Товара по Биржевому договору увеличивается на 30 (тридцать) календарных дней с даты последнего отказа перевозчика в согласовании заявки на перевозку грузов по Заказу;
- 8.5.3. при установлении наличия временного прекращения либо ограничения погрузки и перевозки грузов в определенных железнодорожных направлениях или на отдельных станциях назначения срок поставки Товара по Биржевому договору может быть увеличен на период, установленный в п. 9.14 Условий ОТП 2Н;
- 8.5.4. если в рамках Биржевого договора Покупателем оформлена одна или несколько Реквизитных заявок, поданных в порядке п. 5.1 Условий ОТП 2Н с указанием станций назначения, в силу которых отгрузка Биржевого товара осуществляется на лимитирующем направлении согласно Методике планирования перевозок грузов на лимитирующих направлениях, утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.07.2021 № 1687/р (за исключением отгрузок Биржевых товаров в адрес грузополучателей, находящихся на территории Крымского федерального округа), срок действия Биржевого договора продляется до 45 (сорока пяти) дней с даты его заключения.
- 8.5.5. новой датой завершения поставки признается последний календарный день периода, на который увеличивается срок поставки согласно п.п. 8.5.1 - 8.5.4 Условий ОТП 2Н. В случае если срок поставки Товара по Биржевому договору изменяется по нескольким из перечисленных в настоящем пункте оснований, новой датой завершения поставки признается наиболее поздняя дата.
- 8.6. Информация о новой дате завершения поставки направляется Оператором товарных поставок в Клиринговую организацию и Клиринговой организацией Оператору товарных поставок в порядке, установленном в Договоре о взаимодействии.

Статья 9. Исполнение Биржевого договора

- 9.1. Оператор товарных поставок в сроки, определенные в Договоре о взаимодействии, направляет в Клиринговую организацию информацию:
- 9.1.1. о предоставлении/не предоставлении Покупателем реквизитных заявок, а также о стоимости услуг Продавца по организации транспортировки или транспортировке Товара по Договору в размере Транспортного обязательства;
- 9.1.2. об оформлении/отсутствии Заказа(ов) по Биржевому договору.
- 9.2. Оператор товарных поставок не осуществляет контроль товарных поставок в следующих случаях:
- 9.2.1. при ненаправлении Покупателем Оператору товарных поставок посредством Личного кабинета на Портале ОТП Реквизитных Заявок на все количество Товара, поставляемого по соответствующему Биржевому договору, в срок, установленный в п. 5.1 настоящих Условий ОТП 2 Н;
- 9.2.2. при ненаправлении Поставщиком Оператору товарных поставок посредством Личного кабинета на Портале ОТП Заказов на все количество Биржевого товара, поставляемого по соответствующему Биржевому договору, в срок, установленный в п. 7.1 настоящих Условий ОТП 2Н.

9.3. В рамках осуществления контроля товарных поставок по Биржевому договору Оператор товарных поставок направляет Продавцу и Покупателю, а также Клиринговой организации (в составе информации о завершении поставки согласно п. 9.7 Условий ОТП 2Н) следующую информацию об исполнении каждого из Оформленных Заказов:

- 9.3.1. исполнение обязательства по поставке Товара в порядке, установленном в п. 9.4 Условий ОТП 2Н;
- 9.3.2. невозможность исполнения обязательства по транспортировке Товара в порядке, установленном в п. 9.5 Условий ОТП 2Н;
- 9.3.3. неисполнение обязательства по поставке Товара в порядке, установленном в п. 9.6 Условий ОТП 2Н.

9.4. Оператор товарных поставок в течение 1 (одного) часа после приёма Перевозчиком Товара в полном объеме по Заказу к перевозке направляет Продавцу и Покупателю через Личный кабинет Портала ОТП информацию о завершении поставки по Заказу (Приложение № 2Н-4) при установлении соответствия следующих параметров перевозочного документа и Реквизитной заявки и Заказа:

- 9.4.1. код ЕТСНГ (для данного параметра, помимо Реквизитной заявки и Заказа, допускается соответствие кодам ЕТСНГ, указанным в соответствующем биржевом инструменте согласно Перечню кодов ЕТСНГ биржевого товара в Секции «Нефтепродукты» АО «Петербургская биржа»);
- 9.4.2. грузополучатель;
- 9.4.3. станция назначения

При установлении несоответствия одного из параметров согласно пп.пп. 9.4.1-9.4.3 настоящего пункта, в результате чего Товар признается не переданным в полном объеме по Заказу, Оператор товарных поставок направляет Продавцу и Покупателю через Личный кабинет Портала ОТП информацию о неисполнении обязательства по поставке Товара в порядке, установленном в п. 9.6 Условий ОТП 2Н.

При установлении несоответствия одного из параметров согласно пп.пп. 9.4.1-9.4.3 настоящего пункта, в результате чего Товар признается переданным Покупателю по Заказу частично, равно как и при иных случаях приема Товара по Заказу не в полном объеме по состоянию на дату завершения поставки, Оператор товарных поставок направляет Продавцу и Покупателю через Личный кабинет Портала ОТП информацию о завершении поставки по Заказу с указанием количества поставленного товара по Биржевому договору не позднее следующего рабочего дня после даты завершения поставки по Биржевому договору.

9.5. Оператор товарных поставок информирует Продавца и Покупателя через Личный кабинет Портала ОТП о невозможности транспортировки товара (Приложение № 2Н-5) в следующих случаях:

- 9.5.1. не позднее следующего рабочего дня после даты завершения поставки по Биржевому договору:
 - 9.5.1.1. если транспортировка Товара не состоялась в связи с отказом ОАО «РЖД» (в том числе неоднократно) в согласовании заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12, в т.ч. если Продавец не осуществил замену Заказа в порядке п. 8.3.2 настоящих Условий ОТП 2Н на основании повторно поданной Реквизитной заявки;
 - 9.5.1.2. если передача Товара не состоялась в связи с введением прекращения либо ограничения погрузки и перевозки грузов в определенных

железнодорожных направлениях или на отдельных станциях назначения без указания срока окончания уполномоченными государственными органами исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

9.5.2. не позднее 3 (третьего) рабочего дня после даты повторного или любого следующего отказа ОТП ОАО «РЖД» в согласовании заявок на перевозку грузов ф. ГУ-12:

9.5.2.1. если транспортировка Товара не состоялась в связи с повторным или любым следующим отказом ОАО «РЖД» в согласовании заявок на перевозку грузов ф. ГУ-12, а Покупатель не осуществил замену Реквизитной заявки в порядке, установленном в п. 8.1.3 Условий ОТП 2Н.

9.6. Оператор товарных поставок на четвертый рабочий день после даты завершения поставки направляет Продавцу и Покупателю через Личный кабинет портала ОТП информацию о завершении поставки по Заказу (Приложение № 2Н-4 в случае поставки не в полном объеме или Приложение № 2Н-5 в случае непоставки) в случае, если передача Товара не состоялась до даты завершения поставки включительно в связи с обстоятельствами отличными от обстоятельств, предусмотренных пунктом 9.5 настоящих Условий ОТП 2Н, в т.ч. в случае, установленном в абз. 5 п. 9.4 Условий ОТП 2Н.

9.7. В сроки, определенные в Договоре о взаимодействии, Оператор товарных поставок уведомляет Клиринговую организацию о завершении поставки по Оформленному Заказу с указанием количества поставленного товара по Биржевому договору, а также о невозможности транспортировки Товара по Оформленному Заказу, неформировании Продавцом Заказов на весь объем Биржевого договора, стоимости услуг ОТП по каждому Оформленному Заказу. Указанная в настоящей статье информация о завершении поставки передается с учетом положений ст. 21 Приложения № 01 к Правилам проведения организованных торгов в Секции «Нефтепродукты» Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».

9.8. После приёма Перевозчиком товара к перевозке информация о стадиях транспортировки товара доступна Покупателю и Продавцу в Личном кабинете.

9.9. Переадресовка цистерн/вагонов, в которые погружен Биржевой товар, без согласования с Продавцом запрещена. Покупатель по своей инициативе обязуется не производить задержку вагонов, предоставленных Продавцом, в пути следования. После приема груза к перевозке Оператор товарных поставок осуществляет проверку соответствия фактического маршрута следования груза маршруту, предусмотренному заявкой на перевозку грузов формы ГУ-12, на выполнение которой получено согласие Перевозчика.

9.10. Покупатель вправе согласовать с Продавцом переадресовку цистерн/вагонов после осуществления Продавцом сдачи Товара перевозчику, но до даты фактической переадресовки спорного вагона через Личный кабинет ОТП путем направления одной стороной Биржевого договора соответствующего уведомления в адрес другой стороны Биржевого договора для согласования или отказа в согласовании.

9.11. В случае выявления отклонения от маршрута следования груза Оператор товарных поставок информирует Покупателя и Продавца о согласованной/несогласованной переадресовке цистерн/вагонов с учетом положений п. 9.9 настоящих Условий ОТП 2Н.

9.12. В случае несогласования Покупателем и Поставщиком выявленной переадресовки цистерн/вагонов Оператор товарных поставок осуществляет информирование АО «Петербургская биржа» о несогласованной переадресовке цистерн/вагонов путем направления письменного уведомления и прекращает осуществлять

контроль товарных поставок в части срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя).

9.13. В случае, если после согласования Перевозчиком Заказа, но до даты сдачи Товара Перевозчику в полном объеме на станции отправления (дата календарного штампа ж/д станции отправления в квитанции о приеме груза) выявлено ограничение или прекращение погрузки и приема грузов в случаях, предусмотренных ст. 29 УЖТ, на неопределенный срок, Оператор товарных поставок не позднее рабочего дня установления наличия указанного ограничения согласно данным учетной карточки для учета выполнения заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12 через Личный кабинет информирует об этом Покупателя и Продавца. Если до даты завершения поставки по Биржевому договору сдача Товара Перевозчику в полном объеме по Заказу(ам) не состоялась, Оператор товарных поставок уведомляет Клиринговую организацию о невозможности поставки товара по Заказу в сроки, определенные в Договоре о взаимодействии. На основании информации о невозможности поставки товара обязательства из Заказа прекращаются вследствие наступления обстоятельств, приравненных к обстоятельствам непреодолимой силы, Оператор товарных поставок прекращает оказание услуг по проведению и контролю товарных поставок по обязательствам из указанного Заказа.

9.14. В случае, если после согласования Перевозчиком Заказа, но до даты сдачи Товара Перевозчику в полном объеме на станции отправления (дата календарного штампа ж/д станции отправления в квитанции о приеме груза), выявлено ограничение или прекращение погрузки и приема грузов в случаях, предусмотренных ст. 29 УЖТ, на определенный срок, Оператор товарных поставок не позднее рабочего дня установления наличия указанного ограничения согласно данным учетной карточки для учета выполнения заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12 по соответствующему Заказу через Личный кабинет информирует об этом Покупателя и Продавца (Приложение № 2Н-6).

С момента установления наличия указанного выше ограничения дата завершения поставки может быть перенесена Оператором товарных поставок на срок 15 (пятнадцать) календарных дней с даты завершения такого временного прекращения либо ограничения, если указанная дата находится за пределами первоначальной даты завершения поставки. Для переноса даты завершения поставки Продавец посредством Личного кабинета информирует об этом Оператора товарных поставок, после чего Оператор товарных поставок информирует Клиринговую организацию об изменении сроков поставки в срок, определенный в Договоре о взаимодействии. После обработки Клиринговой организацией информации об изменении сроков поставки Продавец вправе осуществить корректировку Заказа в порядке, установленном в п. 8.2.2 Условий ОТП 2Н.

9.15. Оператор товарных поставок прекращает осуществлять контроль товарных поставок в следующих случаях:

9.15.1. в отношении Биржевых договоров, по которым от Клиринговой организации в сроки, определенные в Договоре о взаимодействии, получена информация о прекращении/исключении обязательств из Биржевого договора в полном объеме или частично (уведомление Продавца и Покупателя осуществляется через Личный кабинет портала ОТП по форме Приложения № 2Н-5 об отмене поставки или об отмене поставки по Заказу);

9.15.2. в отношении Биржевых договоров/Заказов, в случае полного прекращения обязательств по Договорам/исключения обязательств по Договору из клирингового пула по причине наступления обстоятельств непреодолимой силы согласно п. 21.08 Правил торгов (уведомление Продавца и Покупателя осуществляется через Личный кабинет портала ОТП по форме Приложения № 2Н-5 о невозможности транспортировки товара);

9.15.3. в отношении Биржевых договоров, по которым Оператором товарных поставок передана информация о завершении поставки и направлено уведомление в Клиринговую организацию о размере неустойки за сверхнормативное использование Покупателем (грузополучателем) подвижного состава по исполненным Заказам в соответствии с п. 12.1.6 настоящих Условий ОТП 2Н (при наличии);

9.15.4. в отношении Заказов, в ходе осуществления контроля по которым Оператор товарных поставок выявил информацию о несогласованной переадресовке цистерн/вагонов в соответствии с п. 9.12 настоящих Условий ОТП 2Н.

Статья 10. Порядок расчета Фактической стоимости транспортировки и Стоимости транспортировки по фактическим затратам

10.1. Продавец вправе выбрать один из следующих вариантов порядка определения окончательного расчета стоимости услуг Продавца по организации транспортировки/ по транспортировке Товара железнодорожным транспортом:

10.1.1. путем расчета Оператором товарных поставок Фактической стоимости транспортировки согласно ст. 10.9 Условий ОТП 2Н (по Фактической стоимости транспортировки);

10.1.2. путем определения Продавцом Стоимости транспортировки по фактическим затратам согласно ст. 10.10 Условий ОТП 2Н (по Стоимости транспортировки по фактическим затратам);

10.2. Для выбора варианта окончательного расчета стоимости услуг Продавца по организации транспортировки/по транспортировке Товара железнодорожным транспортом согласно пп. 10.1.2 Условий ОТП 2Н Продавцу в подразделе «Выбор варианта расчета фактической стоимости» в разделе «Данные продавца» в Личном кабинете на Портале ОТП необходимо проставить отметку «Стоимость транспортировки по фактическим затратам».

Указанный параметр начинает действовать не ранее, чем через 3 (три) рабочих дня с даты его проставления и распространяется на окончательные расчеты стоимости услуг Продавца по организации транспортировки/по транспортировке Товара железнодорожным транспортом для всех Биржевых договоров, заключенных с даты начала действия отметки «Стоимость транспортировки по фактическим затратам».

10.3. Во всех случаях, за исключением описанного в п. 10.2 Условий ОТП 2Н, окончательный расчет стоимости услуг Продавца по организации транспортировки/ по транспортировке Товара железнодорожным транспортом по Биржевым договорам осуществляется в порядке, установленном в п. 10.1.1 Условий ОТП 2Н.

10.4. Оператор товарных поставок предоставляет Клиентам в Личном кабинете информацию о Фактической стоимости транспортировки по Договору не позднее следующего рабочего дня после даты предоставления информации о завершении поставки согласно ст. 9 Условий ОТП 2Н по последнему Оформленному Заказу.

10.5. За исключением Биржевых договоров, по которым Продавцом в соответствии с п. 10.1.2 Условий ОТП 2Н выбран порядок определения Стоимости транспортировки по фактическим затратам, Фактическая стоимость транспортировки может отклоняться от Транспортного обязательства, рассчитанного ОТП по каждой реквизитной заявке, в следующих случаях:

10.5.1. в случае, если вес товара, загруженного в вагоны по Биржевому договору, оказался ниже количественных характеристик веса, который был использован для целей расчета Транспортного обязательства, на основании данных транспортной накладной формы ГУ-27;

- 10.5.2. в случае, если вес товара, загруженного в вагоны по Биржевому договору, оказался выше количественных характеристик веса, который был использован для целей расчета Транспортного обязательства, в допустимых пределах по грузоподъемности и вместимости на основании данных транспортной накладной формы ГУ-27;
- 10.5.3. в случае изменения уровня тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, в том числе при установлении уполномоченным государственным органом индексов к базовым ставкам тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, расчеты за которые осуществляются по правилам и ставкам Прейскуранта № 10-01, в виду изменения даты сдачи Товара перевозчику на станции отправления на основании данных транспортной накладной формы ГУ-27, накопительной ведомости формы ФДУ-92;
- 10.5.4. в случае оформления Продавцом Заказа согласно п. 8.3 Условий ОТП 2Н с учетом данных, содержащихся в новой Реквизитной заявке, расчет Фактической стоимости транспортировки осуществляется по схеме расчета, зафиксированной Оператором товарных поставок в порядке абз. 2 п. 8.3 Условий ОТП 2Н;
- 10.5.5. в других случаях, предусмотренных Уставом.

10.6. За исключением Биржевых договоров, по которым Продавцом в соответствии с п. 10.1.2 Условий ОТП 2Н выбран порядок определения Стоимости транспортировки по фактическим затратам, расчет Оператором товарных поставок Фактической стоимости транспортировки по Биржевому договору осуществляется по той из Схем №№ 1-4, по которой осуществлен расчет Транспортного обязательства по соответствующей реквизитной заявке (за исключением п. 10.5.4 Условий ОТП 2Н), с учетом следующих особенностей:

- 10.6.1. датой расчета приведенных в схеме расчета параметров признается дата приема Биржевого товара перевозчиком на станции отправления согласно календарному штемпелю в накладной;
- 10.6.2. если на дату приема груза к перевозке отсутствуют действующие тарифы и/или ставки, установленные Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП, то расчет Фактической стоимости транспортировки осуществляется по тарифам и/или ставкам, действовавшим на момент расчета Транспортного обязательства по реквизитной заявке;
- 10.6.3. количественные характеристики в части количества тонн и/или вагонов, используемые при расчете Фактической стоимости транспортировки, определяются в соответствии с фактически отгруженным весом Биржевого товара или количеством фактически отгруженных вагонов с Биржевым товаром;
- 10.6.4. если в рамках одной реквизитной заявки осуществлена отгрузка двух и более вагонов, то параметр «вес груза в одном вагоне тонн/цс» определяется как среднее значение в тоннах, полученное в результате деления совокупного тоннажа фактически отгруженного веса Биржевого товара по реквизитной заявке на количество фактически отгруженных вагонов;
- 10.6.5. при определении количества тонн согласно фактически отгруженному весу Биржевого товара по Схемам №№ 1, 2 неполная тонна считается за полную, по Схеме № 3 – в зависимости от выбора Продавца: с округлением неполной тонны до полной либо без округления с учетом трех знаков после запятой; по Схеме № 4 – стоимость перевозки: с округлением неполной тонны до полной, стоимость предоставления подвижного состава: без округления с учетом трех знаков после запятой.
- 10.6.6. при исполнении Заказов на отгрузку Товара в адрес грузополучателей, находящихся на территории Калининградской области, Сахалинской области,

Крымского федерального округа, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, расчет Фактической стоимости транспортировки осуществляется с учетом выбора Продавца порядка организации транспортировки согласно п.п. 6.7- 6.10 настоящих Условий ОТП 2Н.

10.6.7. тарифное расстояние перевозки пересчитывается только по Реквизитным заявкам с базисом поставки, являющимся балансовым пунктом без базовой точки ценообразования, с учетом станции отправления, указанной в транспортной накладной формы ГУ-27.

10.7. Плата за услуги по сменному сопровождению и охране груза (для грузов, подлежащих сопровождению и охране в соответствии с требованиями ОАО «РЖД») пересчитывается согласно данным транспортной накладной формы ГУ-27, если при выборе схемы расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 2Н Продавцом проставлена отметка о дополнительном расчете указанной платы.

10.8. Расчет Фактической стоимости транспортировки осуществляется Оператором товарных поставок в порядке, определенном в п. 10.6 Условий ОТП 2Н по тарифам и ставкам, действующим на дату приема груза к перевозке.

10.9. Информация о Фактической стоимости транспортировки направляется Оператором товарных поставок в Клиринговую организацию в порядке, установленном в Договоре о взаимодействии, в дату направления ОТП информации о завершении поставки в отношении последнего Оформленного Заказа по Договору.

10.10. По Биржевым договорам, по которым Продавцом в соответствии с п. 10.2 Условий ОТП 2Н выбран порядок определения Стоимости транспортировки по фактическим затратам, стоимость услуг Продавца по организации транспортировки Товара железнодорожным транспортом по Биржевому договору, включая плату за оказание Продавцом услуги по организации транспортировки Биржевого товара, рассчитывается Продавцом согласно Приложению № 2Н-9.5 к Условиям ОТП 2Н.

РАЗДЕЛ II. СВЕРХНОРМАТИВНЫЕ ПРОСТОИ

Статья 11. Передача информации о размере штрафных ставок за сверхнормативное использование подвижного состава

11.1. В сроки, определенные в Договоре о взаимодействии, Клиринговая организация уведомляет Оператора товарных поставок о размере штрафных ставок за сверхнормативное использование подвижного состава.

Статья 12. Взаимодействие при возникновении сверхнормативных простоев

12.1. Устанавливается следующий порядок использования подвижного состава под грузовыми операциями при выгрузке товара Покупателем (грузополучателем).

12.1.1. Срок нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) на станции назначения не должен превышать 2-х (двух) суток.

12.1.2. Срок нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) определяется как период с даты прибытия груза на станцию назначения согласно календарному штемпелю на транспортной железнодорожной накладной (груженный рейс) в графе «Прибытие на станцию назначения» по дате уборки вагона(ов) с подъездного пути необщего пользования на пути общего пользования согласно памятке приемосдатчика ГУ-45 ВЦ.

12.1.3. Отсчет срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) начинается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём прибытия груженого (ых) вагона (ов) на станцию назначения, и продолжается до 24 часов 00 минут даты уборки вагона(ов) с подъездного пути необщего пользования на пути общего пользования согласно памятке приемосдатчика ГУ-45 ВЦ, ГУ-45, ГУ-45а³. В случае если станцией выгрузки не составлена памятка приемосдатчика ГУ-45 ВЦ, ГУ-45, ГУ-45а на уборку вагона(ов), срок нахождения вагона(ов) у грузополучателя исчисляется до момента оформления приема порожнего вагона к перевозке, по календарному штемпелю в накладной на последующий после выгрузки товара порожний рейс⁴.

Для целей расчета срока нахождения (использования) цистерн у Покупателя (грузополучателя) Оператор товарных поставок использует данные АС ЭТРАН ОАО «РЖД».

Время использования подвижного состава свыше установленного срока является сверхнормативным простоем подвижного состава и исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

12.1.4. В случае, если Покупатель и Поставщик согласовали переадресовку цистерн/вагонов в порядке пункта 9.10 настоящих Условий ОТП 2Н в пути следования или до раскредитования перевозочного документа на станции назначения, отсчет срока

³ По Заказам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Крымского федерального округа, в случае если информационные данные о дате уборки вагона(ов) с подъездного пути необщего пользования на пути общего пользования не поступили от ФГУП «Крымская железная дорога» в автоматическом режиме, окончание отсчета срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) учитывается по дате оформления накладной на последующий после выгрузки товара порожний рейс по информационным данным ОАО «РЖД».

⁴ По Заказам в адрес грузополучателей, находящихся на территории АО «Ямалская железнодорожная компания», в случае если информационные данные не поступили от АО «ЯЖДК» в автоматическом режиме, окончание отсчета срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) учитывается по дате оформления накладной на последующий после выгрузки товара порожний рейс по информационным данным ОАО «РЖД».

нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя осуществляется в соответствии с подпунктом 12.1.3 пункта 12.1 настоящих Условий ОТП 2Н.

Время использования подвижного состава свыше установленного срока является сверхнормативным простоем подвижного состава и исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

В случае если Покупатель и Поставщик не согласовали переадресовку цистерн/вагонов в порядке пункта 9.10 настоящих Условий ОТП 2Н, Оператор товарных поставок не осуществляет отсчет срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя).

12.1.5. В случае нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) на станции назначения более 2 (двух) суток (сверхнормативный простой), после передачи порожнего (их) вагона (ов) с путей необщего пользования, Оператор товарных поставок Уведомлением о размере неустойки за сверхнормативный простой (форма Уведомления предусмотрена Приложением № 2Н-7), размещенным в Личном кабинете, информирует Покупателя и Продавца о количестве суток сверхнормативного простоя, а также о размере неустойки, рассчитанной на основании данных о размере штрафных ставок, предусмотренных Правилами торгов и полученных Оператором товарных поставок от Клиринговой организации в рамках исполнения Договора о взаимодействии.

Памятка приемосдатчика (Форма ГУ - 45) (в случае отсутствия электронной подписи у грузополучателя предоставляется информация о номере памятки приемосдатчика), акт общей формы (Форма ГУ-23, при наличии такого акта в АС «ЭТРАН»), а также уведомление о завершении грузовой операции (форма ГУ-26-ВЦ/Э) предоставляются в виде графических копий Оператором товарных поставок Покупателю и Поставщику посредством личного кабинета Оператора товарных поставок.

12.1.6. Оператор товарных поставок в порядке, определенном в Договоре о взаимодействии, уведомляет Клиринговую организацию:

- об отсутствии сверхнормативного простоя по Заказу по Договору не позднее следующего рабочего дня после передачи порожнего вагона с путей необщего пользования;
- о размере неустойки по Заказу по Договору не позднее 15 (пятнадцатого) рабочего дня с даты предоставления Оператором товарных поставок Покупателю и Продавцу информации в соответствии с подпунктом 12.1.5 пункта 12.1 настоящей Статьи, если в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента предоставления Оператором товарных поставок Покупателю и Продавцу информации в соответствии с подпунктом 12.1.5 пункта 12.1 настоящей Статьи от Покупателя не поступили возражения в соответствии с подпунктом 13.1.1 пункта 13.1 настоящих Условий ОТП 2Н. В случае поступления возражений от Покупателя в соответствии с подпунктом 13.1.1 пункта 13.1 настоящих Условий ОТП 2Н Оператор товарных поставок направляет информацию в сроки, установленные подпунктом 13.1.6 пункта 13.1 настоящих Условий ОТП 2Н.

12.2. Уведомление о сверхнормативном простое (форма Уведомления предусмотрена Приложением № 2Н-8) размещается Оператором товарных поставок в Личном кабинете для Продавца и Покупателя в течение всего срока нахождения подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) до момента передачи им порожних вагонов с путей необщего пользования.

12.3. Оплата неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава осуществляется Покупателем в соответствии с Правилами торгов и Правилами клиринга.

Статья 13. Взаимодействие в случае несогласия Покупателя с расчетами сверхнормативных простоев

13.1. В случае несогласия Покупателя (грузополучателя) с расчетами Оператора товарных поставок по количеству суток сверхнормативного использования подвижного состава Покупателем (грузополучателем) и размером неустойки за сверхнормативный простой устанавливается следующий порядок взаимодействия Оператора товарных поставок с Покупателем и Продавцом, а также Оператора товарных поставок с Клиринговой организацией.

13.1.1. Покупатель должен в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента размещения Оператором товарных поставок в Личном кабинете информации о количестве суток сверхнормативного простоя и о размере неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава Покупателем (грузополучателем) направить Оператору товарных поставок средствами Личного кабинета возражения с приложением копий транспортных железнодорожных накладных (груженный рейс) с проставленной датой в графе «Прибытие на станцию назначения» и памяток приемосдатчика (Форма ГУ - 45 ВЦ, ГУ-45, ГУ-45а) с проставленной датой в графе «уборка», а также копий актов общей формы в случае, предусмотренном п. 13.1.4.1 настоящих Условий ОТП 2Н (Форма ГУ-23).

13.1.2. Оператор товарных поставок в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения возражений от Покупателя рассматривает предоставленные Покупателем возражения, включая копии документов, предусмотренных подпунктом 13.1.1 пункта 13.1 настоящей Статьи.

13.1.3. В случае непредоставления Покупателем одновременно с возражениями документов, предусмотренных подпунктом 13.1.1 пункта 13.1 настоящей Статьи, или в случае несогласия Оператора товарных поставок с возражениями Покупателя Оператор товарных поставок направляет Покупателю средствами Личного кабинета соответствующее уведомление.

13.1.4. В случае согласия с возражениями Покупателя Оператор товарных поставок осуществляет корректировку количества суток сверхнормативного использования подвижного состава Покупателем (грузополучателем) и размера неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава.

13.1.4.1. При этом при выявлении расхождений между датами в памятке приемосдатчика (Форма ГУ-45) в графе «уборка» и датой завершения простоя вагона, рассчитанной Оператором товарных поставок, дата передачи порожних цистерн с путей необщего пользования Покупателем (грузополучателем) перевозчику определяется по дате в графе «уборка» в памятке приемосдатчика (Форма ГУ-45), скорректированной с учетом времени отметок в Акте общей формы (Форма ГУ-23) в следующих случаях, когда вина Покупателя (грузополучателя) в сверхнормативном простое цистерн отсутствует:

- ограничение погрузки грузов, их перевозок, перевозок порожних грузовых вагонов на железнодорожные станции в связи с необеспечением выгрузки грузополучателями, неприемом порожних грузовых вагонов получателями (логистический контроль);
- временное прекращение погрузки и перевозки грузов, перевозок порожних грузовых вагонов в определенных железнодорожных направлениях (конвенционное запрещение);
- отсутствие технической/технологической возможности станции назначения;

- отсутствие в ЭТРАН заготовок перевозочных документов на отправку порожней цистерны.
- 13.1.4.2. При учете времени отметок в Акте общей формы (Форма ГУ-23) применяется порядок исчисления сроков, предусмотренный п. 12.1.3 настоящих Условий ОТП 2Н, с учетом исчисления времени отметок в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные (неполные сутки, приходящиеся на начало обстоятельства, указанного в п. 13.1.4.1 Условий ОТП 2Н, округляются в пользу Продавца, неполные сутки, приходящиеся на окончание обстоятельства, указанного в п. 13.1.4.1 Условий ОТП 2Н, округляются в пользу Покупателя).
- 13.1.4.3. Корректировка количества суток сверхнормативного использования подвижного состава Покупателем (грузополучателем) в случае учета времени отметок в Акте общей формы производится путем вычитания количества суток, определенного согласно п. 13.1.4.2 настоящих Условий ОТП 2Н, из количества суток сверхнормативного использования подвижного состава, определенного согласно п. 12.1.3 настоящих Условий ОТП 2Н.
- 13.1.5. Скорректированная в соответствии с подпунктом 13.1.4 пункта 13.1 настоящей Статьи информация о количестве суток сверхнормативного простоя и размере неустойки средствами Личного кабинета предоставляется Оператором товарных поставок Покупателю и Продавцу (форма Уведомления предусмотрена Приложением № 2Н-8).
- 13.1.6. Оператор товарных поставок в порядке, определенном в Договоре о взаимодействии, уведомляет Клиринговую организацию о размере неустойки за сверхнормативное использование Покупателем (грузополучателем) подвижного состава по Заказу по Договору в следующие сроки:
- не позднее следующего рабочего дня после направления Покупателю (грузополучателю) уведомления о несогласии Оператора товарных поставок с возражениями Покупателя (грузополучателя) в соответствии с подпунктом 13.1.3 пункта 13.1 настоящей Статьи;
 - не позднее следующего рабочего дня после направления Покупателю (грузополучателю) и Продавцу скорректированной в соответствии с подпунктом 13.1.4 пункта 13.1 настоящей Статьи информации о количестве суток сверхнормативного простоя и размере неустойки.

Приложение № 2Н-1
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Реквизитная заявка № _____ от _____

(№ генерального соглашения _____ и/или Дополнительного соглашения _____ ⁵⁾)

Данные биржевого договора:

Наименование покупателя, ИНН:		Наименование продавца, ИНН:	
Номер биржевого договора:		Дата договора:	
Биржевой инструмент			
Базис поставки			

Объем заявки:

Вес, тонн:	
Особые отметки:	

Данные грузополучателя:

Наименование грузополучателя:			
ИНН		ОКПО	
Контактное лицо:		Телефон:	
Почтовый адрес:			
Юридический адрес:			
БИК			
Наименование банка:			
Расчетный счет:			
Наименование субгрузополучателя:			
Адрес склада доставки:			
Страна станции назначения (Код):			
Станция выхода (Код):			
Станция назначения (Код):			
Ж.д. назначения (Код):			
Код г/п на ж.д.:			
Подъездные пути:	☐ Общего пользования	☐ Необщего пользования	
Владелец путей			

⁵ Поле не обязательное для заполнения

<i>необщего пользования⁶:</i>	<i>_____</i>	<i>ИНН:</i>	<i>_____</i>
<i>Номер договора</i>	<i>_____</i>	<i>Телефон</i>	<i>_____</i>

ФИО ответственного лица покупателя /

Подпись

⁶ Заполняется в случае выбора подъездных путей необщего пользования

Приложение № 2Н-2
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Заказ № _____ от _____
к биржевому договору № _____ от _____

(№ генерального соглашения _____ и/или Дополнительного соглашения _____⁷)

№ Заявки ГУ-12: _____.

Данные биржевого договора:

Наименование покупателя, ИНН:		Наименование продавца, ИНН:	
Номер биржевого договора:		Дата договора:	
Биржевой инструмент			
Базис поставки			

Объем заявки:

Вес, тонн:	
Особые отметки:	

Данные о грузе:

Наименование груза:					
Упаковка:		Код ETCНГ:		Вес тонн:	
		Код ГНГ:			

Данные о транспортном средстве:

Род подвижного состава:		Кол-во вагонов:	
Владелец вагона:		ОКПО:	
График планируемой отгрузки:			
Погрузка:	1.	Дата:	
		Кол-во вагонов:	

Данные грузополучателя:

Наименование грузополучателя:			
ИНН		ОКПО	
Контактное лицо:		Телефон	
Почтовый адрес:			
Юридический адрес:			
БИК			
Наименование банка:			

⁷ Поле не обязательное для заполнения

Расчетный счет:			
Наименование субгрузополучателя:			
Адрес склада доставки:			
Страна станции назначения (Код):			
Станция выхода (Код):			
Станция назначения (Код):			
Ж.д. назначения (Код):			
Код г/п на ж.д.:			
Подъездные пути:	☐ Общего пользования	☐ Необщего пользования	
Владелец путей необщего пользования ⁸ :		ИНН:	
Номер договора		Телефон	

Данные грузоотправителя:

Наименование грузоотправителя:			
ИНН		ОКПО	
Контактное лицо:		Телефон	
Почтовый адрес:			
Юридический адрес:			
Адрес склада погрузки:			
Владелец вагонов:		ОКПО	
Станция отправления (Код):			
Ж.д. отправления (Код):			
Код г/о на ж.д.:			
Подъездные пути:	☐ Общего пользования	☐ Необщего пользования	
Владелец путей необщего пользования ⁹ :		ИНН:	
Номер договора		Телефон	

Данные о плательщике:

Наименование плательщика:			
ИНН		ОКПО	
ЕЛС плательщика			

Подписи сторон:

⁸ Заполняется в случае выбора подъездных путей необщего пользования

⁹ Заполняется в случае выбора подъездных путей необщего пользования

От Продавца:

ФИО ответственного лица
продавца/подпись

От Покупателя

ФИО ответственного лица
покупателя/подпись

Приложение № 2Н-3
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о согласовании Заказа

Уведомление о согласовании Заказа

№ Заказа						
№ биржевого договора						
Дата биржевого договора						
Реквизиты заявки ГУ-12						
Наименование груза, ГОСТ/ТУ						
Код груза ЕТСНГ/ГНГ						
Кол-во тонн						
Кол-во вагонов						
Наименование ж/д станции отпр.						
Код ж/д станции отпр.						
Наименование ж/д станции назн.						
Код ж/д станции назн.						
Грузоотправитель						
Наименование						
ИНН/КПП/ОКПО						
ФИО и телефон контактного лица грузоотправителя						
Плательщик за перевозку груза						
Грузополучатель:						
Наименование						
ИНН/КПП/ОКПО						
ФИО и телефон контактного лица грузополучателя						
Расчет стоимости транспортировки:						
Расстояние	Пров. пл.	Плата за ПС	Плата за охрану	Итого без НДС	НДС	Итого

Приложение № 2Н-4
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о поставке

Уведомление о поставке

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
№ Генерального соглашения	
Дата биржевого договора	
Наименование груза, ГОСТ/ТУ	
Дата и время принятия товара Перевозчиком	
Кол-во тонн, принятых перевозчиком	
Кол-во вагонов, принятых Перевозчиком	

Приложение № 2Н-5
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления об отмене поставки

Уведомление об отмене поставки/об отмене поставки по Заказу/о невозможности
транспортировки товара

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
Дата биржевого договора	
Наименование груза, ГОСТ/ТУ	
Дата и время принятия товара Перевозчиком	
Кол-во тонн, принятых Перевозчиком	
Кол-во цистерн, принятых Перевозчиком	
Дата отмены поставки ¹⁰	

¹⁰ Заполняется в случае направления соответствующей информации Клиринговой организацией

Приложение № 2Н-6
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о переносе сроков поставки

Уведомление о переносе сроков поставки

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
Дата биржевого договора	
Наименование груза, ГОСТ/ТУ	
Дата и время принятия товара Перевозчиком	
Кол-во тонн, принятых перевозчиком	
Кол-во вагонов, принятых Перевозчиком	
Новая дата поставки	

Приложение № 2Н-7
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о размере неустойки за сверхнормативный простой

Уведомление о размере неустойки за сверхнормативный простой

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
Дата биржевого договора	
Наименование биржевого товара	
Номер вагона	
Грузополучатель	
Номер железнодорожной накладной	
Станция отправления	
Дата отправления груженого рейса	
Станция назначения	
Дата прибытия на станцию назначения	
Дата передачи вагона с путей необщего пользования / Дата отправления порожнего вагона	
Дата начала сверхнормативного простоя	
Дата окончания сверхнормативного простоя	
Количество дней сверхнормативного простоя вагона	
Ставка неустойки за вагон в сутки	
Сумма неустойки за сверхнормативное использование вагона	
Реквизиты документа, подтверждающего дату уборки вагона(ов) с подъездного пути необщего пользования на пути общего пользования ¹¹	
Дата возражения	
Сумма неустойки за сверхнормативный простой по итогам рассмотрения возражения	

¹¹ Заполняется при организации грузовых железнодорожных перевозок на станции назначения ОАО «РЖД» (за исключением перевозок на/с о. Сахалин, а также перевозок Коротчаево-Ямбург и Новый Уренгой – Пангоды (с подачей на Надым-Пристань)).

Результат рассмотрения возражения	
-----------------------------------	--

Приложение № 2Н-8
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о сверхнормативном простое

Уведомление о сверхнормативном простое

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
Дата биржевого договора	
Наименование биржевого товара	
Номер вагона	
Грузополучатель	
Номер железнодорожной накладной на отгрузку продукции	
Станция отправления	
Дата отправления груженого рейса	
Станция назначения	
Дата прибытия на станцию назначения	
Дата начала сверхнормативного простоя	
Ставка неустойки за вагон в сутки	

Порядок определения стоимости услуг Поставщика при расчете Транспортного обязательства по Схеме № 1

1. В рамках Схемы № 1 Продавец вправе выбрать один из следующих способов расчета в связи с особенностью определения стоимости подвижного состава в Транспортном обязательстве:

- 1.1. ставка в формате руб./тонна;
- 1.2. ставка в формате руб./вагон;
- 1.3. Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами» (утв. Постановлением ФЭК России № 47-т/5 от 17.06.2003, с последующими изменениями и дополнениями)¹² (далее по тексту – Прейскурант № 10-01);

2. При выборе расчета по ставкам руб./тонна (п. 1.1 настоящего Приложения № 2Н-9.1) или руб./вагон (п. 1.2 настоящего Приложения № 2Н-9.1) расчет Транспортного обязательства осуществляется по следующей формуле:

Транспортное обязательство = СтП + СтПС + СтОхр + Тариф ИНГ/Тариф ЖДН/Тариф за паром, где

СтП – это Стоимость перевозки, которая рассчитывается в соответствии с Разделом № 2 «Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по российским железным дорогам грузов во всех видах сообщения (за исключением транзита, если иное не предусмотрено международными договорами) Прейскуранта 10-01 (далее – Раздел № 2 Прейскуранта 10-01) за пробег груженных вагонов с учетом следующих параметров:

- дата расчета: дата оформления Покупателем реквизитной заявки;
- расстояние перевозки: тарифное расстояние между станцией отправления (налива) и станцией назначения (слива), указанные в реквизитной заявке Покупателя;
- вид отправки: повагонная;
- скорость перевозки: грузовая;
- принадлежность цистерны: цистерны собственные или арендованные;
- вес груза в одном вагоне тонн/цс: в соответствии с размером лота Биржевого товара согласно Приложению № 3 к Общей (унифицированной) Спецификации биржевого товара (Секции «Нефтепродукты» АО «Петербургская биржа»);
- грузоподъемность вагона в тонн/цс: в соответствии со средневзвешенной грузоподъемностью соответствующего рода подвижного состава согласно данным АС ЭТРАН.

СтПС – это Стоимость подвижного состава, которая рассчитывается как произведение введенной Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП ставки и соответствующих количественных характеристик Реквизитной заявки (количество тонн/вагонов с учетом

¹² Здесь и далее при использовании в расчете данных из АС ЭТРАН, в том числе при расчете по Прейскуранту 10-01, Оператор товарных поставок не несет ответственность за точность и корректность информации, полученной из АС ЭТРАН, а также за бесперебойность ее предоставления.

размера лота Биржевого товара согласно Приложению № 3 к Общей (унифицированной) Спецификации биржевого товара (Секции «Нефтепродукты» АО «Петербургская биржа»).

СтОхр – это стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза, порядок расчета которых определен в п.п. 6.5, 6.6 Условий ОТП 2Н.

Тариф ИНГ – это стоимость транспортировки Биржевого товара по территориям иностранных государств согласно п. 6.7 Условий ОТП 2Н.

Тариф ЖДН - это стоимость транспортировки Биржевого товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» согласно п.п. 6.8.1., 6.9.1 Условий ОТП 2Н.

Тариф за паром – это стоимость транспортировки Биржевого товара по морскому участку пути с участием паромной переправы согласно п.п. 6.7.1, 6.10.1 Условий ОТП 2Н.

3. При выборе расчета по Прейскуранту № 10-01 (п. 1.3 настоящего Приложения № 2Н-9.1) расчет Транспортного обязательства осуществляется по следующей формуле:

Транспортное обязательство = (СтП и СтПС)*Кпр10-01 + СтОхр + Тариф ИНГ/ Тариф ЖДН/ Тариф за паром, где

СтП и СтПС – это Стоимость перевозки и Стоимость подвижного состава, которые рассчитываются единым числом в соответствии с Разделом № 2 Прейскуранта 10-01 за пробег груженых вагонов с учетом следующих параметров:

- дата расчета: дата оформления Покупателем реквизитной заявки;
- расстояние перевозки: тарифное расстояние между станцией отправления (налива) и станцией назначения (слива), указанные в реквизитной заявке Покупателя;
- вид отправки: повагонная;
- принадлежность цистерны: цистерны общего парка ОАО «РЖД»;
- вес груза в одном вагоне тонн/цс: в соответствии с размером лота Биржевого товара согласно Приложению № 3 к Общей (унифицированной) Спецификации биржевого товара (Секции «Нефтепродукты» АО «Петербургская биржа»);
- грузоподъемность вагона в тонн/цс: в соответствии со средневзвешенной грузоподъемностью соответствующего рода подвижного состава согласно данным АС ЭТРАН.

Кпр10-01 – это коэффициент, применимый к расчету Стоимости перевозки и Стоимости подвижного состава по Прейскуранту 10-01, который Продавец вправе указать в Личном кабинете на Портале ОТП при выборе применимой схемы расчета. Если коэффициент Продавцом не указан, данный параметр не учитывается при расчете по приведенной выше формуле.

СтОхр – это стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза, порядок расчета которых определен в п.п. 6.5, 6.6 Условий ОТП 2Н.

Тариф ИНГ – это стоимость транспортировки Биржевого товара по территориям иностранных государств согласно п. 6.7 Условий ОТП 2Н.

Тариф ЖДН - это стоимость транспортировки Биржевого товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» согласно п.п. 6.8.1., 6.9.1 Условий ОТП 2Н.

Тариф за паром – это стоимость транспортировки Биржевого товара по морскому участку пути с участием паромной переправы согласно п.п. 6.7.1, 6.10.1 Условий ОТП 2Н.

Порядок определения стоимости услуг Поставщика при расчете Транспортного обязательства по Схеме № 2

1. В рамках Схемы № 2 Продавец вправе выбрать один из следующих способов расчета в связи с особенностью определения стоимости подвижного состава в Транспортном обязательстве:
 - 1.1. ставка в формате руб./тонна;
 - 1.2. ставка в формате руб./вагон.
2. В рамках Схемы № 2 Продавец вправе внести ставку (СтП и СтПС) в формате:
 - 2.1. тарифной сетки;
 - 2.2. фиксированной ставки на перевозку от станции отправления до станции назначения.
3. В рамках Схемы № 2 расчет Транспортного обязательства по перечисленным выше форматам осуществляется по следующей формуле:

Транспортное обязательство = СтП + СтПС + СтОхр + Тариф ИНГ/Тариф ЖДН/Тариф за паром, где

СтП – это Стоимость перевозки, которая рассчитывается в соответствии с Разделом № 2 Прейскуранта 10-01 за пробег груженых вагонов с учетом следующих параметров:

- дата расчета: дата оформления Покупателем реквизитной заявки;
- расстояние перевозки: тарифное расстояние между станцией отправления (налива) и станцией назначения (слива), указанные в реквизитной заявке Покупателя;
- вид отправки: повагонная;
- скорость перевозки: грузовая;
- принадлежность цистерны: цистерны собственные или арендованные;
- вес груза в одном вагоне тонн/цс: в соответствии с размером лота Биржевого товара согласно Приложению № 3 к Общей (унифицированной) Спецификации биржевого товара (Секции «Нефтепродукты» АО «Петербургская биржа»);
- грузоподъемность вагона в тонн/цс: в соответствии со средневзвешенной грузоподъемностью соответствующего рода подвижного состава согласно данным АС ЭТРАН.

СтПС – это Стоимость подвижного состава, которая в зависимости от выбранного согласно п. 2 настоящего Приложения формата рассчитывается по фиксированной ставке (и применяется при совпадении станции отправления и станции назначения, указанных при вводе ставки, со станциями отправления и назначения в Реквизитной заявке) или тарифной сетке, размещенной Продавцом на Портале ОТП, в зависимости от тарифного расстояния перевозки согласно п.п. 6.3, 6.4, 6.7-6.11 Условий ОТП 2Н, и количества тонн в соответствии с размером лота Биржевого товара согласно Приложению № 3 к Общей (унифицированной) Спецификации биржевого товара (Секции «Нефтепродукты» АО «Петербургская биржа»).

СтОхр – это стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза, порядок расчета которых определен в п.п. 6.5, 6.6 Условий ОТП 2Н.

Тариф ИНГ – это стоимость транспортировки Биржевого товара по территориям иностранных государств согласно п. 6.7 Условий ОТП 2Н.

Тариф ЖДН - это стоимость транспортировки Биржевого товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» согласно п.п. 6.8.1., 6.9.1 Условий ОТП 2Н.

Тариф за паром – это стоимость транспортировки Биржевого товара по морскому участку пути с участием паромной переправы согласно п.п. 6.7.1, 6.10.1 Условий ОТП 2Н.

Порядок определения стоимости услуг Поставщика при расчете Транспортного обязательства по Схеме № 3

1. В рамках Схемы № 3 Продавец вправе выбрать один из следующих способов расчета Транспортного обязательства:
 - 1.1. ставка в формате руб./тонна;
 - 1.2. ставка в формате руб./вагон.
2. В рамках Схемы № 3 Продавец вправе внести ставку (**СтП и СтПС**) в формате:
 - 2.1. тарифной сетки;
 - 2.2. фиксированной ставки на перевозку от станции отправления до станции назначения.
3. В рамках Схемы № 3 расчет Транспортного обязательства осуществляется по следующей формуле:

Транспортное обязательство = (СтП и СтПС) + СтОхр + Тариф ИНГ/Тариф ЖДН/Ставка за паром, где

СтП и СтПС – это Стоимость перевозки и Стоимость подвижного состава, которые в зависимости от выбранного согласно п. 2 настоящего Приложения формата включены в тарифную сетку (и рассчитываются в зависимости от тарифного расстояния перевозки согласно п.п. 6.3, 6.4, 6.7-6.11 Условий ОТП 2Н) или фиксированную ставку (и применяется при совпадении станции отправления и станции назначения, указанных при вводе ставки, со станциями отправления и назначения в Реквизитной заявке). Приведенный параметр рассчитывается единым числом как произведение ставки, размещенной Продавцом на Портале ОТП, и количественных характеристик Реквизитной заявки (количества вагонов/тонн в соответствии с размером лота Биржевого товара согласно Приложению № 3 к Общей (унифицированной) Спецификации биржевого товара (Секции «Нефтепродукты» АО «Петербургская биржа»).

СтОхр – это стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза, порядок расчета которых определен в п.п. 6.5, 6.6 Условий ОТП 2Н. Продавец вправе не рассчитывать дополнительно стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза путем проставления соответствующей отметки в Личном кабинете на Портале ОТП при учете этого параметра в ставке (**СтП и СтПС**), в этом случае при расчете по формуле выше применяется **СтОхр = 0**.

Тариф ИНГ – это стоимость транспортировки Биржевого товара по территориям иностранных государств согласно п. 6.7 Условий ОТП 2Н.

Тариф ЖДН - это стоимость транспортировки Биржевого товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» согласно п.п. 6.8.1., 6.9.1 Условий ОТП 2Н.

Тариф за паром – это стоимость транспортировки Биржевого товара по морскому участку пути с участием паромной переправы согласно п.п. 6.7.1, 6.10.1 Условий ОТП 2Н.

Порядок определения стоимости услуг Поставщика при расчете Транспортного обязательства по Схеме № 4

1. В рамках Схемы № 4 Продавец вправе выбрать один из следующих способов расчета в связи с особенностью определения стоимости подвижного состава в Транспортном обязательстве:

- 1.1. ставка в формате руб./тонна;
- 1.2. ставка в формате руб./вагон.

2. В рамках Схемы № 4 расчет Транспортного обязательства осуществляется по следующей формуле:

2.1. Первый этап:

Транспортное обязательство в руб./тонна = [СтП + ((СтПС * К) * ИПК) + СтОхр + Тариф ИНГ/Тариф ЖДН/Тариф за паром] / Вес груза в одном вагоне тонн/цс, где

СтП – это Стоимость перевозки, которая рассчитывается в соответствии с Разделом № 2 Прейскуранта 10-01 за пробег груженых и порожних вагонов с учетом следующих параметров:

- дата расчета: дата оформления Покупателем реквизитной заявки;
- расстояние перевозки: тарифное расстояние между станцией отправления (налива) и станцией назначения (слива), указанные в реквизитной заявке Покупателя;
- вид отправки: повагонная;
- скорость перевозки: грузовая;
- принадлежность цистерны: цистерны собственные или арендованные;
- вес груза в одном вагоне и грузоподъемность вагона в тонн/цс:

Наименование Товара	Грузоподъемность вагона тонн/цс	Вес груза в одном вагоне тонн/цс
Пропан	32	21
Бутан	35	23
СПБТ	34	22
Бензины автомобильные	66	52
Реактивное топливо	66	55
Дизельные топлива	66	55
Мазуты топочные	66	60
Масла	66	57
Парафино-восковая продукция	66	51
Гач	60	46
Битумы нефтяные	66	59
Бензол, толуол, ксилол	66	55

Сольвент, ФАУ	66	55
Нефрас	66	55
Серная кислота	67	61
Конденсат газовый стабильный	66	55

СтПС – это Стоимость подвижного состава, которая рассчитывается по тарифной сетке, размещенной Продавцом на Портале ОТП, в зависимости от тарифного расстояния перевозки согласно п.п. 6.3, 6.4, 6.7-6.11 Условий ОТП 2Н и количества тонн в соответствии со столбцом «Вес груза в одном вагоне в тонне/цс» таблицы, приведенной в описании **СтП**.

К – это коэффициент, применимый для корректировки стоимости предоставления вагонов Продавца, который применяется при поставке любого Биржевого товара. Коэффициент **К** рассчитывается нарастающим итогом путем умножения на величину изменения тарифов на перевозку груза и порожних вагонов ж.д. транспортом и определяемую на основе соответствующих приказов ФАС России, устанавливающих дополнительные надбавки и индексы изменения тарифов, сборов и платы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами, к базовым ставкам тарифов, сборов и платы. Новый коэффициент **К** вступает в действие с даты вступления в действие соответствующего приказа ФАС России.

ИПК – это индивидуальный понижающий коэффициент по станции отправления в соответствии с решением правления ОАО «РЖД», который применяется при поставке любого Биржевого товара, за исключением СУГ.

(...) – после совершения математического действия, указанного внутри скобок, осуществляется округление полученного значения до двух знаков после запятой.

СтОхр – это стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза, порядок расчета которых определен в п.п. 6.5, 6.6 Условий ОТП 2Н.

Тариф ИНГ – это стоимость транспортировки Биржевого товара по территориям иностранных государств согласно п. 6.7 Условий ОТП 2Н.

Тариф ЖДН - это стоимость транспортировки Биржевого товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» согласно п.п. 6.8.1., 6.9.1 Условий ОТП 2Н.

Тариф за паром – это стоимость транспортировки Биржевого товара по морскому участку пути с участием паромной переправы согласно п.п. 6.7.1, 6.10.1 Условий ОТП 2Н.

Второй этап:

Транспортное обязательство = Транспортное обязательство в руб./тонна * Вес Товара, где

Вес Товара - количества тонн в соответствующей Реквизитной заявке с учетом размера лота Биржевого товара согласно Приложению № 3 к Общей (унифицированной) Спецификации биржевого товара (Секции «Нефтепродукты» АО «Петербургская биржа»).

Порядок расчета Стоимости транспортировки по фактическим затратам

1.1. Расчет Стоимости транспортировки по фактическим затратам осуществляется Продавцом в следующем порядке:

1.1.1. Покупатель оплачивает Продавцу Расходы Продавца и Вознаграждение Продавца, где:

Расходы Продавца – фактические расходы, понесенные Продавцом при организации транспортировки Товара и не включенные в цену Товара, в том числе расходы Продавца по выплате вознаграждения третьим лицам, с которыми он заключил договоры на организацию транспортировки Товара и затраты по возврату порожних арендованных цистерн в адрес грузоотправителя.

Вознаграждение Продавца – вознаграждение Продавца за услуги по организации транспортировки Товара в размере 10 (десять) рублей без учета НДС, кроме того НДС по ставке, установленной в соответствии с законодательством Российской Федерации, за каждую тонну Товара, транспортировка которого будет организована Продавцом по Договору.

1.1.2. Расходы Продавца включаются в отчет об организации транспортировки, направляемый Покупателю, по мере их получения от транспортных организаций и/или третьих лиц (организаций, с которыми у Продавца заключен договор на организацию транспортировки).

1.1.3. Документальным подтверждением Расходов Продавца, оплачиваемых Покупателем, будут являться, по выбору Продавца, копии квитанций о приеме груза, накопительных карточек, ведомостей подачи-уборки вагонов, выставленных Продавцу счетов-фактур и других документов, подтверждающих расходы Продавца, предъявленные им Покупателю к оплате (возмещению).

1.1.4. Документы, подтверждающие Расходы Продавца представляются Продавцом по запросу Покупателя. Указанный запрос должен быть направлен Покупателем Продавцу в течение 7 (семи) дней с даты получения от Продавца отчета об организации транспортировки.

1.1.5. Продавец не позднее 8-го числа месяца (если 8 число выпадает на выходной или праздничный день, указанный в настоящем пункте срок переносится на следующий рабочий день), следующего за отчетным, составляет и направляет в адрес Покупателя отчет об организации транспортировки, а также, в срок установленный законодательством РФ, выставляет Покупателю счета-фактуры на возмещение Расходов Продавца, счет-фактуру и акт оказанных услуг или УПД на Вознаграждения Продавца. Покупатель, в течение 3 (трех) календарных дней с даты получения отчета об организации транспортировки, обязан надлежащим образом его подписать, скрепить печатью и вернуть один экземпляр Продавцу. Неподписание Покупателем отчета об организации транспортировки или невозвращение его Продавцу в установленные настоящим пунктом сроки означает его принятие Покупателем.

1.1.6. Если Покупатель не согласен с отчетом об организации транспортировки/(документами), он должен в течение 3-х (трех) рабочих дней с даты

получения отчета об организации транспортировки письменно направить Продавцу свои мотивированные возражения (замечания), в противном случае отчет об организации транспортировки считается принятым (утвержденным) Покупателем. Своевременное предоставление Покупателем мотивированных возражений откладывает утверждение отчета об организации транспортировки на срок их устранения.

1.1.7. Доплата Покупателем денежных средств в размере положительной разницы между Стоимостью транспортировки по фактическим затратам и Транспортным обязательством осуществляется по каждому Биржевому договору отдельно в порядке и срок, указанные в Правилах торгов. Датой (моментом) оплаты при перечислении денежных средств Покупателем считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Продавца. В платежных поручениях на оплату Покупатель должен указать номер Биржевого договора, дату его заключения, сумму НДС, номер и дату счета-фактуры или счета (при его наличии) и назначение платежа строго в соответствии со счетом/счетом-фактурой.

1.1.8. Продавец обязуется в срок до 20 (двадцатого) числа каждого месяца, следующего за соответствующим месяцем поставки Товара, составлять акт сверки, включающий в себя данные по Расходам и Вознаграждению Продавца за месяц поставки и предоставлять 2 экземпляра в адрес Покупателя. Покупатель обязуется подписанный со своей стороны экземпляр вернуть в адрес Продавца до 30 (тридцатого) числа каждого месяца, следующего за месяцем поставки Товара.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3Л
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

**ОСОБЕННОСТИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ОПЕРАТОРОМ ТОВАРНЫХ
ПОСТАВОК ООО «ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА» В СЕКЦИИ «ЛЕС И
СТРОЙМАТЕРИАЛЫ»**

Статья 1. Общие положения

1.1. Настоящее Приложение № 3Л к Условиям оказания услуг ОТП (далее - Условия ОТП 3Л) устанавливает порядок и условия оказания услуг оператора товарных поставок Общества с ограниченной ответственностью «Цифровая логистика» в Секции «Лес и стройматериалы» Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» и является неотъемлемой частью Условий оказания услуг ОТП.

1.2. Настоящее Приложение № 3Л регулирует особенности отношений между Оператором товарных поставок, Биржей и Клиринговой организацией, Перевозчиком, а также Продавцами и Покупателями при оказании услуг по проведению и контролю товарных поставок по обязательствам, допущенным к клирингу и возникшим из Биржевых договоров, заключенных в Секции «Лес и стройматериалы» АО «Петербургская биржа» на условиях поставки «Франко-вагон станция отправления ОТП» при поставке товара в пределах территории Российской Федерации (далее – «Франко-вагон станция отправления ОТП») и на условиях поставки «Франко-вагон станция отправления ОТП (FCA - станция отправления ОТП)» при поставке товара за пределы Российской Федерации (далее – «FCA - станция отправления ОТП»).

Статья 2. Термины и определения

2.1. В целях Условий ОТП 3Л применяются следующие термины и определения:

Железнодорожная накладная - при условии поставки:

«Франко-вагон станция отправления ОТП» - транспортная железнодорожная накладная формы ГУ-27;

«FCA - станция отправления ОТП» - железнодорожная накладная международного сообщения СМГС.

Транспортное обязательство - стоимость услуг Продавца по организации транспортировки Товара железнодорожным транспортом, включая НДС, рассчитываемая Оператором товарных поставок в соответствии с ст. 6 настоящих Условий ОТП 3Л по каждой Реквизитной заявке на момент информирования Клиринговой организации о предоставлении Покупателем Реквизитных заявок для Биржевых договоров на условиях поставки «Франко-вагон станция отправления ОТП», «FCA - станция отправления ОТП».

Сверхнормативное использование подвижного состава – нахождение подвижного состава, привлеченного Продавцом (грузоотправителем) для организации транспортировки Биржевого товара, у Покупателя (грузополучателя) по Договорам, заключенным на условиях:

«Франко-вагон станция отправления ОТП» - на станции назначения;

«FCA - станция отправления ОТП» - на станции назначения, находящейся на территории Российской Федерации, или между входной и выходной экспортными станциями

с учетом особенностей определения станции назначения, установленных подпунктом 12.1.4 пункта 12.1 статьи 12 настоящих Условий ОТП 3Л, свыше срока, установленного в Правилах торгов.

Промежуточная станция - железнодорожная станция, являющаяся пограничной станцией перехода на территории Российской Федерации, на которой производится передача Товара от ОАО «РЖД» следующему перевозчику, указанному в железнодорожной накладной международного сообщения СМГС, осуществляющему транспортировку Товара за пределами Российской Федерации.

Фактическая стоимость транспортировки – стоимость услуг Поставщика по организации транспортировки Биржевого товара железнодорожным транспортом, фактически предоставленных Покупателю, рассчитываемая Оператором товарных поставок на момент приема Товара перевозчиком на станции отправления для Биржевых договоров на условиях поставки «Франко-вагон станция отправления ОТП», «FCA - станция отправления ОТП» по всем Заказам, по которым была осуществлена поставка.

Оператор товарных поставок направляет в Клиринговую организацию информацию о Фактической стоимости транспортировки, определенной на дату оказания Продавцом услуг по организации транспортировки Биржевого товара или услуг по транспортировке Биржевого товара по Договору в целом, включая НДС.

Франко-вагон станция отправления ОТП - условие поставки, определенное в Приложении № 01 к Правилам проведения организованных торгов в Секции «Лес и стройматериалы» Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».

FCA - станция отправления ОТП - условие поставки, определенное в Приложении № 01-Э к Правилам проведения организованных торгов в Секции «Лес и стройматериалы» Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».

Статья 3. Стоимость услуг

3.1. Размер вознаграждения за услуги, оказываемые Оператором товарных поставок, составляет 40 российских рублей за 1 кубический метр поставленного Биржевого товара, количество которого определено по правилам, установленным в ст. 9 настоящих Условий ОТП 3Л. При этом неполный кубический метр считается за полный.

РАЗДЕЛ I. КОНТРОЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТОВАРНЫХ ПОСТАВОК

Статья 4. Передача информации о Биржевых договорах

4.1. Клиринговая организация в сроки и порядке, определенные в Договоре о взаимодействии передаёт Оператору товарных поставок информацию о товарных обязательствах, возникших из Биржевых договоров и допущенных к клирингу, а в случае корректировки таких обязательств – информацию об их корректировке.

Оператор товарных поставок в сроки и в порядке, определенные в Договоре о взаимодействии, в целях сверки передаёт в Клиринговую организацию информацию о товарных обязательствах по каждому Биржевому договору, информация о которых была передана Оператору товарных поставок в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, поставка по которым не завершена или обязательства по которым не прекращены/исключены.

Статья 5. Формирование реквизитной заявки

5.1. Не позднее 23 часов 59 минут по московскому времени 2 (второго) рабочего дня с даты заключения Биржевого договора («Т+2») Покупатель обязан направить Оператору товарных поставок (оформить и подписать в Личном кабинете на Портале ОТП) Реквизитную заявку (Реквизитные заявки) на весь объем биржевого товара согласно Биржевому договору. Форма Реквизитной заявки установлена в Приложении № 3Л-1 к Условиям ОТП 3Л (далее – Приложение № 3Л-1).

5.2. При подаче, замене Покупателем Реквизитной заявки согласно Приложению № 3Л-1 Покупатель заверяет в порядке ст. 431.2 ГК РФ:

5.2.1. о наличии у него полномочий от грузополучателя на представление своих интересов при взаимодействии с ОАО «РЖД» согласно Условиям оказания услуг ОТП, включая получение от имени грузополучателя/грузоотправителя заявки(ок) формы ГУ-12, транспортных железнодорожных накладных формы ГУ-27, железнодорожных накладных международного сообщения СМГС, учетных карточек формы ГУ-1, накопительных ведомостей формы ФДУ-92, памятки приемосдатчика на подачу-уборку вагонов формы ГУ-45, ГУ-45 ВЦ, ГУ-45а, уведомление о завершении грузовой операции ГУ-2Б, актов общей формы ГУ-23 и других документов, связанных с перевозкой грузов, а также совершение иных действий, связанных с реализацией вышеуказанных полномочий.

5.2.2. о согласии с оформлением повторной(ых) заявки(ок) формы ГУ-12 в порядке и случаях, предусмотренных в п. 8.1.2, 8.2 Условий ОТП 3Л;

5.2.3. о корректности и достоверности данных, внесенных Покупателем на Портале ОТП при формировании и подписании Реквизитной заявки, в том числе данных о субгрузополучателе (конечном грузополучателе).

5.3. Оператор товарных поставок принимает заполненную Реквизитную заявку с учетом всех перечисленных требований:

5.3.1. Покупателем заполняются все поля, обязательные к заполнению согласно форме Реквизитной заявки;

5.3.2. при заполнении Реквизитной заявки Покупатель может выбрать только такую железнодорожную станцию назначения, на которую возможна поставка Биржевого товара ввиду отсутствия запрещения со стороны Перевозчика. Информация о железнодорожных станциях, поставка на которые невозможна из-за запрещения со стороны Перевозчика, также доступна Покупателю в Личном кабинете;

- 5.3.3. объём Биржевого товара для поставки по Реквизитной заявке указывается кратно размеру лота, установленному для поставки такого Биржевого товара;
- 5.3.4. в случае предоставления Покупателем Реквизитных заявок на отгрузку Биржевого товара в адрес грузополучателей, находящихся на территории Калининградской области, при осуществлении транспортировки Покупателем самостоятельно и за свой счет по сухопутной территории Республики Беларусь и Республики Литва ему необходимо заполнить данные о плательщике по территории Республики Беларусь, плательщике по территории Республики Литва, наименования станций сдачи на территории Республики Беларусь, Республики Литва и Российской Федерации. В случае предоставления Покупателем Реквизитных заявок на отгрузку Биржевого товара в адрес грузополучателей, находящихся на территории Сахалинской области (железнодорожных станциях Южно-Сахалинского отделения Дальневосточной железной дороги), при осуществлении Покупателем самостоятельно и за свой счет транспортировки в части паромной переправы он заполняет данные о номере договора на оказание услуг по организации морской перевозки грузов.

5.4. Реквизитная заявка, направленная за пределами срока, установленного в п. 5.1 настоящих Условий ОТП 3Л, и (или) заполненная с нарушением п. 5.3 настоящих Условий ОТП 3Л, Оператором товарных поставок не принимается к обработке.

5.5. Оператор товарных поставок направляет Реквизитную заявку (Реквизитные заявки) Продавцу в 3 (третий) рабочий день с даты заключения Биржевого договора при условии подачи Покупателем Реквизитной(ых) заявки(ок) на весь объём Биржевого товара согласно Биржевому договору.

5.6. Покупатель вправе вносить изменения в Реквизитную заявку путем ее подписания в Личном кабинете на Портале ОТП своим уполномоченным лицом не позднее срока, установленного в п. 5.1 настоящих Условий ОТП 3Л.

После подписания Реквизитной заявки уполномоченным лицом Покупателя и по истечении срока, установленного в п. 5.1 настоящих Условий ОТП 3Л, Покупатель не вправе вносить изменения в указанную Реквизитную заявку.

Статья 6. Порядок расчета Транспортного обязательства

6.1. В целях расчёта Оператором товарных поставок Транспортного обязательства Продавец на Портале ОТП выбирает в Личном кабинете на Портале ОТП одну из следующих схем расчета:

6.1.1. Схема № 1, в соответствии с которой порядок расчета Транспортного обязательства определен в Приложении № 3Л-9.1 к Условиям ОТП 3Л;

6.1.2. Схема № 2, в соответствии с которой порядок расчета Транспортного обязательства определен в Приложении № 3Л-9.2 к Условиям ОТП 3Л;

6.1.3. Схема № 3, в соответствии с которой порядок расчета Транспортного обязательства определен в Приложении № 3Л-9.3 к Условиям ОТП 3Л.

6.2. Продавец при выборе схем, указанных в п. 6.1 Условий ОТП 3Л, вносит значения ставок, коэффициентов, тарифных сеток (без учета НДС), соответствующих выбранной схеме расчета Транспортного обязательства и соответствующего биржевого инструмента, в Личный кабинет на Портале ОТП. Применение выбранной схемы допускается только при внесении Продавцом соответствующих ставок, коэффициентов, тарифных сеток (без учета НДС), используемых для расчета Транспортного обязательства по соответствующей схеме согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л в Личном кабинете на Портале ОТП.

При внесении значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток для отдельных направлений перевозки, указанных в п.п. 6.6-6.9 Условий ОТП 3Л, Продавец указывает один из типов маршрута для каждого из направлений. При применении внесенных значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток для расчета Транспортного обязательства в отношении соответствующего направления учитываются параметры введенного типа маршрута.

Указанные выше значения ставок, коэффициентов, тарифных сеток, внесенные Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП, начинают действовать не ранее, чем через 10 (десять) рабочих дней с даты их внесения. При отсутствии ранее действовавших значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток по биржевому инструменту (грузу) и (или) по направлению перевозки, соответствующих выбранной схеме расчета Транспортного обязательства, они начинают действовать не ранее, чем с 00:00 календарного дня, следующего за днем их внесения.

Продавец вправе посредством Личного кабинета на Портале ОТП внести изменения в значения ставок, коэффициентов, тарифных сеток, соответствующих выбранной схеме расчета Транспортного обязательства, в следующей части: изменение станций сдачи (в том числе ОАО «РЖД», ФГУП «Крымская железная дорога», ФГУП «Железные дороги Новороссии» и т.д.), изменение плательщика тарифа. Указанные в настоящем абзаце п. 6.2 Условий ОТП 3Л изменения значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток начинают действовать с 00:00 календарного дня, следующего за днем внесения изменений.

Оператор товарных поставок информирует Клиентов о внесенных ставках, коэффициентах, тарифных сетках, дате их вступления в силу, а также их изменении не позднее, чем на следующий рабочий день после их внесения (внесения изменений).

При наличии нескольких действующих ставок, коэффициентов, тарифных сеток, соответствующих выбранной Продавцом в порядке п. 6.1 настоящих Условий ОТП 3Л схеме расчета Транспортного обязательства и условиям Реквизитной заявки, Покупатель при подписании Реквизитной заявки выбирает одну из таких ставок, коэффициентов, тарифных сеток.

6.3. Тарифное расстояние перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 настоящих Условий ОТП 3Л определяется:

- при условии поставки «Франко-вагон станция отправления ОТП» - от станции отправления до станции назначения;
- при условии поставки «FCA - станция отправления ОТП» - от станции отправления до железнодорожной станции (Промежуточной станции или станции назначения, находящейся на территории Российской Федерации),

указанных в Реквизитной заявке.

Порядок расчета тарифного расстояния по отдельным направлениям перевозки, прямо установленным в настоящих Условиях ОТП 3Л, предусмотрен для каждого из направлений отдельно согласно п.п. 6.6-6.9 настоящих Условий ОТП 3Л.

6.4. Плата за услуги по сменному сопровождению и охране груза (для грузов, подлежащих сопровождению и охране в соответствии с требованиями ОАО «РЖД») рассчитывается дополнительно при проставлении Продавцом соответствующей отметки в Личном кабинете на Портале ОТП при выборе схемы расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л.

В случае, если согласно п. 6.10 Условий ОТП 3Л Транспортное обязательство рассчитывается Оператором товарных поставок согласно Схеме № 1 в соответствии с Прейскурантом № 10-01, плата за услуги по сменному сопровождению и охране груза рассчитывается дополнительно, если Биржевой товар относится к грузам, подлежащим сопровождению и охране в соответствии с требованиями ОАО «РЖД».

6.5. Услуги по сменному сопровождению и охране груза рассчитываются в соответствии со ставками сборов, установленных соответствующими приказами Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» «О введении в действие ставок сбора за услуги ФГП ВО ЖДТ России по сопровождению и охране грузов в вагонах, контейнерах сменным способом при перевозке железнодорожным транспортом».

6.6. По Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Калининградской области, транспортировка Товара может осуществляться по следующим типам маршрутов:

- по сухопутным территориям Республики Беларусь и Республики Литва (Тариф ИНГ);
- с использованием паромной переправы в обход территорий Республики Беларусь и Республики Литва (Тариф за паром).

При этом транспортировка Товара по сухопутным территориям Республики Беларусь и Республики Литва осуществляется по выбору Продавца: либо Покупателем самостоятельно и за свой счет, либо Продавцом за счет Покупателя, а транспортировка Товара с участием паромной переправы – Продавцом за счет Покупателя. Продавец при внесении значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток согласно п. 6.2. Условий ОТП 3Л вправе проставить или отказаться от проставления в Личном кабинете на Портале ОТП отметки о согласии на осуществление транспортировки Товара по сухопутным территориям Республики Беларусь и Республики Литва Покупателем самостоятельно и за свой счет.

6.6.1. Для возможности выбора транспортировки Товара с использованием паромной переправы в обход территорий Республики Беларусь и Республики Литва Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л дополнительно внести данные о принимающем перевозчике, ставке за паром и станциях сдачи (по умолчанию ст. Лужская (эксп.), ст. Балтийск (эксп.)).

В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л по выбору Продавца может применяться Тариф за паром, значение которого соответствует тарифу за паром, введенному Продавцом.

6.6.2. Для возможности выбора транспортировки Товара по территориям Республики Беларусь и Республики Литва Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л дополнительно внести данные о плательщике по территории Республики Беларусь, плательщике по территории Республики Литва и станциях сдачи на территории Республики Беларусь, Республики Литва и Российской Федерации.

При транспортировке Товара по территориям Республика Беларусь и Республика Литва силами Продавца за счет Покупателя Продавец вправе, при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л, дополнительно внести значение Тариф ИНГ для включения в расчет Транспортного обязательства или учесть стоимость сухопутной транспортировки по иностранным территориям в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета.

В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л применяется Тариф ИНГ, значение которого соответствует стоимости транспортировки Товара по территориям иностранных государств, введенной Продавцом. Если стоимость сухопутной транспортировки по иностранным территориям учтена в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета, то Продавец указывает значение Тариф ИНГ равным 0. При

этом в случае, если Продавцом не было внесено значение Тариф ИНГ и не была проставлена отметка о согласии на осуществление транспортировки Товара Покупателем самостоятельно и за свой счет, считается, что значение Тариф ИНГ равно 0 и учтено в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета.

Если транспортировка Товара по территории Республики Беларусь и Республики Литва осуществляется Покупателем самостоятельно, то при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л применяется значение Тариф ИНГ равное 0.

6.6.3. При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 3Л, по Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Калининградской области, расчет тарифного расстояния осуществляется только по инфраструктуре ОАО «РЖД».

6.7. По Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Крымского федерального округа, транспортировка Товара может осуществляться по следующим типам маршрутов:

- по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии»;
- с использованием паромной переправы;
- с использованием железнодорожной части Крымского моста.

6.7.1. Для возможности выбора транспортировки Товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л дополнительно внести данные о плательщиках по инфраструктурам ФГУП «Железные дороги Новороссии» и ФГУП «Крымская железная дорога» и станциях сдачи.

Продавец вправе, при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л, дополнительно внести значение Тариф ЖДН для включения в расчет Транспортного обязательства или учесть стоимость сухопутной транспортировки по инфраструктуре железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета. В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л применяется Тариф ЖДН, значение которого соответствует стоимости транспортировки Товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии», введенной Продавцом. Если стоимость сухопутной транспортировки по инфраструктуре железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» учтена в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета, то Продавец указывает значение Тариф ЖДН равным 0. При этом в случае, если Продавцом не было внесено значение Тариф ЖДН, считается, что значение Тариф ЖДН равно 0 и учтено в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета.

6.7.2. Для возможности выбора транспортировки Товара с использованием паромной переправы необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л дополнительно внести данные о плательщике по инфраструктуре ФГУП «Крымская железная дорога», плательщике за услуги по организации морской перевозки грузов, тарифе за паром и станциях сдачи (по умолчанию Кавказ-Паром-Крым, Крым-Паром).

В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л по выбору Продавца может применяться Тариф за

паром, значение которого соответствует стоимости транспортировки Товара с использования паромной переправы, введенной Продавцом.

6.7.3. Для возможности выбора транспортировки Товара с использованием железнодорожной части Крымского моста Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л дополнительно внести данные о плательщике по инфраструктуре ФГУП «Крымская железная дорога» и станциях сдачи.

6.7.4. При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 3Л:

- при транспортировке по типу маршрута, указанному в п. 6.8.1. Условий ОТП 3Л:
 - в случае, если Продавцом внесено значение Тариф ЖДН, расчет тарифного расстояния перевозки осуществляется только по инфраструктурам ОАО «РЖД» и ФГУП «Крымская железная дорога»;
 - в случае, если Продавцом не внесено значение Тариф ЖДН, при определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 3Л, расчет тарифного расстояния осуществляется от станции отправления, относящейся к инфраструктуре ОАО «РЖД», до станции назначения, относящейся к инфраструктуре ФГУП «Крымская железная дорога», включая расстояние по инфраструктуре ФГУП «Железные дороги Новороссии».
- при транспортировке по типам маршрута, указанным в п. 6.8.2., 6.8.3. Условий ОТП 3Л, расчет тарифного расстояния осуществляется от станции отправления, относящейся к инфраструктуре ОАО «РЖД», до станции назначения, относящейся к инфраструктуре ФГУП «Крымская железная дорога».

6.8. По Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, транспортировка Товара может осуществляться по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии».

6.8.1. Для возможности выбора транспортировки Товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л дополнительно внести данные о плательщике по инфраструктуре ФГУП «Железные дороги Новороссии» и станциях сдачи.

Продавец вправе, при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л, дополнительно внести значение Тариф ЖДН для включения в расчет Транспортного обязательства или учесть стоимость сухопутной транспортировки по инфраструктуре железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета. В этом случае при расчете Транспортного обязательства по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л применяется Тариф ЖДН, значение которого соответствует стоимости транспортировки Товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии», введенной Продавцом. Если стоимость сухопутной транспортировки по инфраструктуре железнодорожного транспорта ФГУП «Железные

дороги Новороссии» учтена в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета, то Продавец указывает значение Тариф ЖДН равным 0. При этом в случае, если Продавцом не было внесено значение Тариф ЖДН, считается, что значение Тариф ЖДН равно 0 и учтено в значениях ставок, коэффициентов, тарифных сеток соответствующих схем расчета.

6.8.2. При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 3Л:

- в случае, если Продавцом внесено значение Тариф ЖДН, расчет тарифного расстояния перевозки осуществляется только по инфраструктуре ОАО «РЖД»;
- в случае, если Продавцом не внесено значение Тариф ЖДН, при определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 3Л, расчет тарифного расстояния осуществляется от станции отправления, относящейся к инфраструктуре ОАО «РЖД», до станции назначения, относящейся к инфраструктуре ФГУП «Железные дороги Новороссии».

6.9. По Реквизитным заявкам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Сахалинской области (железнодорожных станциях Южно-Сахалинского отделения Дальневосточной железной дороги), транспортировка Товара может осуществляться с использованием паромной переправы.

При этом транспортировка в части паромной переправы осуществляется по выбору Продавца: либо Покупателем самостоятельно и за свой счет, либо Продавцом за счет Покупателя. Продавец при внесении значений ставок, коэффициентов, тарифных сеток согласно п. 6.2. Условий ОТП 3Л вправе проставить или отказаться от проставления в Личном кабинете на Портале ОТП отметки о согласии на осуществление транспортировки Товара Покупателем самостоятельно и за свой счет.

6.9.1. Для возможности выбора транспортировки Товара с использованием паромной переправы Продавцу необходимо при выборе схемы расчета в Личном кабинете на Портале ОТП согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л дополнительно внести данные о тарифе за паром (в случае осуществления транспортировки Продавцом за счет Покупателя) и станциях сдачи (по умолчанию Ванино (пер.), Холмск (пер.)).

При расчете Транспортного обязательства в случае осуществления транспортировки Продавцом за счет Покупателя по соответствующей схеме расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л по выбору Продавца может применяться Тариф за паром, значение которого соответствует тарифу за паром, введенному Продавцом.

6.9.2. При определении тарифного расстояния перевозки согласно схемам расчета, указанным в п. 6.1 Условий ОТП 3Л, расчет тарифного расстояния осуществляется по инфраструктуре ОАО «РЖД».

6.10. В случае, если Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП не определена применимая схема расчета согласно п. 6.1 настоящих Условий ОТП 3Л либо полностью или частично не внесена информация, необходимая для расчета Транспортного обязательства согласно выбранной схеме, то Транспортное обязательство рассчитывается Оператором товарных поставок согласно Схеме № 1 в соответствии с Прейскурантом № 10-01 в зависимости от видов Биржевого товара (пиломатериалы или бревна).

Во всех остальных случаях Транспортное обязательство рассчитывается Оператором товарных поставок согласно одной из схем, выбранной Продавцом согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л, с учетом особенностей, установленных в настоящей статье.

Расчет Транспортного обязательства осуществляется на момент подписания Покупателем Реквизитной заявки, но не позднее момента информирования Клиринговой организации о предоставлении Покупателем реквизитных заявок по Договору.

6.11. Расчет стоимости услуг Продавца по организации транспортировки Товара железнодорожным транспортом по Биржевому договору осуществляется в следующие два этапа:

- расчет Транспортного обязательства в соответствии со ст. 6 Условий ОТП 3Л по одной из Схем №№ 1-3;
- расчет Фактической стоимости транспортировки в соответствии с ст. 10 Условий ОТП 3Л в зависимости от Схемы, по которой рассчитано Транспортное обязательство с учетом особенностей расчета Фактической стоимости транспортировки при замене Реквизитной заявки и Заказа согласно ст. 8 настоящих Условий ОТП 3Л.

6.12. Информация о расчете Транспортного обязательства направляется Оператором товарных поставок в составе информации о поданных Покупателем Реквизитных заявках в Клиринговую организацию в порядке, установленном в Договоре о взаимодействии.

Статья 7. Формирование и согласование Заказа

7.1. В случае, когда Реквизитная заявка направлена Оператором товарных поставок Продавцу в Личном кабинете на Портале ОТП, на основе параметров такой Реквизитной заявки Продавец обязан сформировать и подписать Заказ, указав все необходимые данные, в том числе указание плательщика за перевозку (Приложение № 3Л-2 к настоящим Условиям ОТП 3Л). Продавец подписывает сформированный Заказ в Личном кабинете на Портале ОТП не позднее 14:00 по московскому времени даты завершения поставки по Биржевому договору.

При оформлении (корректировке согласно п. 8.2 Условий ОТП 3Л) Заказа(ов) учитывается изменение срока действия Биржевого договора, произведенное согласно п. 8.6 Условий ОТП 3Л, при подтверждении Клиринговой организацией получения информации о новой дате завершения поставки в порядке Договора о взаимодействии.

7.2. После подписания Заказа уполномоченным лицом Продавца в Личном кабинете на Портале ОТП Продавец не вправе вносить изменения в указанный Заказ, равно как и в сформированную на его основе заявку на перевозку грузов ф. ГУ-12, за исключением случаев, установленных в п. 8.2 настоящих Условий ОТП 3Л. Продавец несет ответственность за достоверность данных, внесенных в подписанный Заказ.

7.3. При подаче/корректировке/замене Продавцом Заказа согласно п. 7.1, 8.2, 8.3 настоящих Условий ОТП 3Л Продавец заверяет в порядке ст. 431.2 ГК РФ и подтверждает:

7.3.1. наличие полномочий у Продавца от грузоотправителя на представление своих интересов при взаимодействии с ОАО «РЖД» согласно Условиям оказания услуг ОТП, включая подачу/отказ от имени грузоотправителя от исполнения заявки(ок) формы ГУ-12, получение от имени грузоотправителя/грузополучателя заявки(ок) формы ГУ-12, транспортных железнодорожных накладных формы ГУ-27, железнодорожных накладных международного сообщения СМГС, учетных карточек формы ГУ-1, накопительных ведомостей формы ФДУ-92, ведомостей подачи и уборки вагонов формы ГУ-46, памятки приемосдатчика на подачу-уборку вагонов формы ГУ-45, ГУ-45 ВЦ, ГУ-45а, уведомление о завершении грузовой операции ГУ-2Б, актов общей формы ГУ-23 и других документов, связанных с перевозкой грузов, а также совершение иных действий, связанных с реализацией вышеуказанных полномочий;

- 7.3.2. корректность и достоверность данных, внесенных Продавцом на Портале ОТП в Оформленном Заказе;
- 7.3.3. правильное, достоверное и полное оформление перевозочных, сопроводительных документов, необходимых для перевозки Товара по Заказу, а также выполнение всех иных обязательств, установленных настоящими Условиями ОТП 3Л, в том числе указание субгрузополучателя (конечного грузополучателя) в соответствующем перевозочном документе согласно Реквизитной заявке Покупателя.
- 7.3.4. ознакомление с возможностью внесения особой отметки в перевозочных документах об осуществлении перевозки грузов в контейнерах, в составе контейнерного поезда в соответствии с Правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения, утвержденных Приказом Минтранса России от 27.07.2020 № 256.

7.4. Оператор товарных поставок при получении подписанного Продавцом Заказа(ов) на все количество Товара по Биржевому договору передает данные Перевозчику для формирования и рассмотрения заявки(ок) на перевозку грузов формы ГУ-12.

При этом рекомендуемый срок указания даты погрузки по заявке(ам) на перевозку грузов формы ГУ-12 составляет не ранее 10 (десятого) календарного дня для нелимитирующих направлений и не ранее 15 (пятнадцатого) календарного дня для лимитирующих направлений с даты подписания Заказа(ов) Продавцом на полный объем по Биржевому договору. При выборе Продавцом даты погрузки ранее рекомендуемых сроков, Оператор товарных поставок оставляет за собой право перенести даты погрузки по заявке(ам) на перевозку грузов формы ГУ-12 с учетом рекомендуемых в настоящем абзаце сроков.

При получении подписанной Продавцом корректировки в Заказ или замене Заказа в случаях, установленных в п. 8.2, 8.3 Условий ОТП 3Л, Оператор товарных поставок передает данные Перевозчику в объеме указанной корректировки/замены.

Срок действия заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 может не совпадать со сроком действия Биржевого договора, в частности, когда срок действия Биржевого договора с учетом его изменения превышает предельный срок действия заявки на перевозку грузов формы ГУ-12, а также по причине календарного планирования перевозок согласно Методике планирования перевозок грузов на лимитирующих направлениях, утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.07.2021 № 1687/р., Правилам недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25.11.2003 № 710.

Информация об Оформленном(ых) Заказе(ах), подписанном(ых) уполномоченным лицом Продавца на все количество Товара по Биржевому договору, направляется Оператором товарных поставок Продавцу и Покупателю посредством Личного кабинета Клиента Портала ОТП (Приложение № 3Л-3), а также в Клиринговую организацию в сроки, установленные в Договоре о взаимодействии.

7.5. Продавец может внести в Личном кабинете данные о минимальной грузоподъемности в зависимости от рода подвижного состава и вида груза.

Для целей формирования заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 по Заказу учитываются данные о минимальной грузоподъемности, установленной Продавцом в

Личном кабинете на Портале ОТП. Если Продавец не установил данные о минимальной грузоподъемности в Личном кабинете, то для формирования заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 по Заказу учитываются данные о грузоподъемности, содержащиеся в АС ЭТРАН.

7.6. Информация о согласовании Перевозчиком заявки формы ГУ-12 отражается в Личном кабинете Клиента на Портале ОТП.

7.7. В случае, если Перевозчик возвращает заявку формы ГУ-12 на перевозку грузов в связи с полным отказом в соответствии со ст. 11 УЖТ, Заказ считается не согласованным, о чем Оператор товарных поставок информирует Клиента посредством Личного кабинета на Портале ОТП.

Статья 8. Замена Реквизитной заявки, корректировка и замена Заказа, изменение сроков поставки Товара

8.1. После подписания Реквизитной заявки уполномоченным лицом Покупателя в Личном кабинете на Портале ОТП:

8.1.1. Покупатель вправе по согласованию с Продавцом посредством Личного кабинета на Портале ОТП, начиная с 3 (третьего) рабочего дня, следующего за датой заключения Договора, до момента сдачи Продавцом Товара перевозчику по Заказу, но не позднее, чем 23:59 3 (третьего) рабочего дня, предшествующего дате завершения поставки, представить для рассмотрения Продавцом новую реквизитную заявку взамен поданной ранее.

При замене Реквизитной заявки, согласно абзацу первому настоящего подпункта, Покупатель вправе подать на повторную замену Реквизитной заявки не ранее 3 (третьего) рабочего дня с даты замены Реквизитной заявки, поданной ранее, или даты оформления Продавцом нового Заказа на основании ранее поданной новой Реквизитной заявки.

Замена Реквизитной заявки, согласно настоящему подпункту, допускается только в случае, если биржевой товар по Заказу, оформленному на основании Реквизитной заявки, не поставлен (в этом случае новая Реквизитная заявка формируется на весь объем Товара по первоначальной Реквизитной заявке).

8.1.2. В случае первичного отказа перевозчика в согласовании заявки на перевозку грузов по Заказу, Покупатель подает новую реквизитную заявку взамен поданной ранее в течение 2 (двух) рабочих дней после даты отказа. Датой подачи новой реквизитной заявки будет являться дата подписания Покупателем новой реквизитной заявки.

Если в течение этого срока Покупатель не направил Продавцу новую реквизитную заявку, считается, что Покупатель направил новую реквизитную заявку с данными, соответствующими поданной ранее реквизитной заявке и Оператор товарных поставок средствами Личного кабинета на Портале ОТП направляет ее Продавцу. Датой подачи новой реквизитной заявки будет являться 2 (второй) рабочий день после даты первичного отказа перевозчика в согласовании заявки на перевозку грузов по Заказу.

8.1.3. В случае повторного и любого последующего отказа перевозчика в согласовании заявки на перевозку грузов по Заказу, Покупатель вправе вновь подать новую реквизитную заявку в течение 2 (двух) рабочих дней после даты отказа.

8.2. После подписания Заказа уполномоченным лицом Продавца в Личном кабинете на Портале ОТП внесение изменений в подписанный Продавцом Заказ не допускается, за исключением корректировки Заказа Продавцом в следующих случаях:

8.2.1. корректировка отдельных параметров Заказа в пределах ст. 11 УЖТ, Правил приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утв. Приказом Минтранса России от 27.07.2015 № 228, Правил торгов (в

том числе в графы «Железнодорожная станция отправления», «Наименование владельца пути необщего пользования», «Плательщик перевозки», «Владелец подвижного состава», «Наименование груза» (код ЕТСНГ), «Номер генерального соглашения», «Грузоотправитель»);

8.2.2. корректировка графы «График погрузки» Приложения № 3Л-2, если:

- срок действия оформленной ранее заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 по Заказу заканчивается в дату, предшествующую дате завершения поставки по Биржевому договору, или
- Клиринговая организация в порядке, предусмотренном Договором о взаимодействии, передала Оператору товарных поставок информацию о переносе Даты завершения поставки на основании уведомления от участников клиринга о переносе Даты завершения поставки, предоставленного в Клиринговую организацию в соответствии с Правилам клиринга, или
- дата завершения поставки по Биржевому договору изменена Оператором товарных поставок в случае, установленном в п. 9.14 Условий ОТП 3Л.

Корректировка Продавцом графы «График погрузки» Приложения № 3Л-2 допускается при соблюдении следующих условий:

- биржевой товар по Заказу не поставлен или поставлен не в полном объеме (повторная заявка на перевозку грузов формы ГУ-12 формируется либо на весь объем товара, либо на неотгруженный объем товара по Заказу);
- новая дата погрузки указана с учетом сроков рассмотрения заявок на перевозку грузов согласно УЖТ и п.7.4 Условий ОТП 3Л.

При соблюдении описанных выше условий в момент подписания Продавцом корректировки Заказа Оператор товарных поставок передает данные Перевозчику для корректировки/оформления повторной заявки на перевозку грузов формы ГУ-12 в порядке, предусмотренном в п. 7.4 Условий ОТП 3Л.

8.3. После представления для рассмотрения новой Реквизитной заявки уполномоченным лицом Покупателя согласно п.п. 8.1.1-8.1.3 настоящих Условий ОТП 3Л в Личном кабинете на Портале ОТП Продавец вправе оформить Заказ, в том числе взамен поданного ранее (далее – замена Заказа) в следующих случаях:

8.3.1. при замене Реквизитной заявки в порядке, установленном в п. 8.1.1 Условий ОТП 3Л:

Продавец вправе в течение 2 (двух) рабочих дней сформировать Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке. Если Продавец в установленный выше срок сформировал Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке, ранее поданная Реквизитная заявка будет считаться утратившей силу, а Покупатель обязуется возместить Продавцу штраф за невыполнение принятой Перевозчиком заявки на перевозку грузов в форме ГУ-12, понесенный в связи с утратой силы первоначальной Реквизитной заявки.

В случае, если Продавец в установленный выше срок не сформировал Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке, такая Реквизитная заявка признается не согласованной, действует первоначально оформленные Реквизитная заявка (если она не была отклонена Продавцом) и Заказ (в случае его оформления Продавцом).

8.3.2. при замене Реквизитной заявки в порядке, установленном в п.п. 8.1.2, 8.1.3 Условий ОТП 3Л:

Продавец вправе до 14:00 мск даты завершения поставки сформировать Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке, при этом ранее поданные Реквизитная заявка и Заказ будут считаться утратившими силу.

В случае, если Продавец в установленный выше срок не сформировал Заказ по Договору по предоставленной Покупателем новой Реквизитной заявке, такая Реквизитная заявка признается не согласованной, транспортировка Товара признается невозможной.

При этом при оформлении Продавцом Заказа, взамен поданного ранее, в случаях, установленных в настоящем пункте 8.3 Условий ОТП 3Л, Оператор товарных поставок с целью расчета Фактической стоимости транспортировки фиксирует схему расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л с учетом данных новой Реквизитной заявки и нового Заказа, а также ставок, коэффициентов, тарифных сеток Продавца, действующих на дату подписания Покупателем новой Реквизитной заявки.

8.4. Информация о замене Реквизитной заявки (при формировании Продавцом Заказа в порядке, указанном в подпункте 8.3.1 пункта 8.3 настоящего раздела), а также о замене Реквизитной заявки и Оформленного Заказа в порядке, указанном в пункте 8.3 настоящего раздела, (при формировании Продавцом Заказа в порядке, указанном в подпункте 8.3.2 пункта 8.3 настоящего раздела) направляется Оператором товарных поставок в Клиринговую организацию в порядке, установленном в Договоре о взаимодействии.

При этом информация о пересчете Транспортного обязательства в связи с заменой Реквизитной заявки в случаях, установленных в настоящем пункте, не направляется Оператором товарных поставок в Клиринговую организацию.

8.5. Изменение сроков поставки Товара по Биржевому договору осуществляется Оператором товарных поставок в следующем порядке:

8.5.1. при замене Заказа в порядке, установленном в п. 8.3.1 Условий ОТП 3Л, срок поставки Товара по Биржевому договору увеличивается на срок, согласованный сторонами по Договору в личном кабинете Оператора товарных поставок – 30 (тридцать) календарных дней с даты подписания замены реквизитной заявки Покупателем, но не более 30 (тридцати) календарных дней с даты завершения поставки;

8.5.2. при замене Заказа в порядке, установленном в п. 8.3.2 Условий ОТП 3Л, срок поставки Товара по Биржевому договору увеличивается на 30 (тридцать) календарных дней с даты последнего отказа перевозчика в согласовании заявки на перевозку грузов по Заказу;

8.5.3. при установлении наличия временного прекращения либо ограничения погрузки и перевозки грузов в определенных железнодорожных направлениях или на отдельных станциях назначения срок поставки Товара по Биржевому договору может быть увеличен на период, установленный в п. 9.14 Условий ОТП 3Л;

8.5.4. новой датой завершения поставки признается последний календарный день периода, на который увеличивается срок поставки согласно п.п. 8.5.1 - 8.5.3 Условий ОТП 3Л. В случае если срок поставки Товара по Биржевому договору изменяется по нескольким из перечисленных в настоящем пункте оснований, новой датой завершения поставки признается наиболее поздняя дата.

8.6. Информация о новой дате завершения поставки, направляется Оператором товарных поставок в Клиринговую организацию и Клиринговой организацией Оператору товарных поставок в порядке, установленном в Договоре о взаимодействии.

Статья 9. Исполнение Биржевого договора

9.1. Оператор товарных поставок в сроки, определенные в Договоре о взаимодействии, направляет в Клиринговую организацию информацию:

9.1.1. о предоставлении/не предоставлении Покупателем реквизитных заявок, а также о стоимости услуг Продавца по организации транспортировки по Договору в размере Транспортного обязательства;

9.1.2. об оформлении/отсутствии Заказа(ов) по Биржевому договору.

9.2. Оператор товарных поставок не осуществляет контроль товарных поставок в следующих случаях:

9.2.1. при ненаправлении Покупателем Оператору товарных поставок посредством Личного кабинета на Портале ОТП Реквизитных Заявок на все количество Товара, поставляемого по соответствующему Биржевому договору, в срок, установленный в п. 5.1 настоящих Условий ОТП 3Л;

9.2.2. при ненаправлении Поставщиком Оператору товарных поставок посредством Личного кабинета на Портале ОТП Заказов на все количество Биржевого товара, поставляемого по соответствующему Биржевому договору, в срок, установленный в п. 7.1 настоящих Условий ОТП 3Л.

9.3. В рамках осуществления контроля товарных поставок по Биржевому договору Оператор товарных поставок направляет Продавцу и Покупателю, а также Клиринговой организации (в составе информации о завершении поставки согласно п. 9.7 Условий ОТП 3Л) следующую информацию об исполнении каждого из Оформленных Заказов:

9.3.1. исполнение обязательства по поставке Товара в порядке, установленном в п. 9.4 Условий ОТП 3Л;

9.3.2. невозможность исполнения обязательства по транспортировке Товара в порядке, установленном в п. 9.5 Условий ОТП 3Л;

9.3.3. неисполнение обязательства по поставке Товара в порядке, установленном в п. 9.6 Условий ОТП 3Л.

9.4. Оператор товарных поставок в течение 1 (одного) часа после приёма Перевозчиком Товара в полном объеме по Заказу к перевозке направляет Продавцу и Покупателю через Личный кабинет Портала ОТП информацию о завершении поставки по Заказу (Приложение № 3Л-4) при установлении соответствия отдельных параметров перевозочного документа и Реквизитной заявки и Заказа, в т.ч. переданных АО «Петербургская биржа» Оператору товарных поставок.

При установлении несоответствия одного из параметров перевозочного документа соответствующим параметрам Реквизитной заявки и Заказа, в т.ч. переданным АО «Петербургская биржа» Оператору товарных поставок, в результате чего Товар признается не переданным в полном объеме по Заказу, Оператор товарных поставок направляет Продавцу и Покупателю через Личный кабинет Портала ОТП информацию о неисполнении обязательства по поставке Товара в порядке, установленном в п. 9.6 Условий ОТП 3Л.

При установлении несоответствия одного из параметров перевозочного документа соответствующим параметрам Реквизитной заявки и Заказа, в т.ч. переданным АО «Петербургская биржа» Оператору товарных поставок, в результате чего Товар признается переданным Покупателю по Заказу частично, равно как и при иных случаях приема Товара по Заказу не в полном объеме по состоянию на дату завершения поставки, Оператор товарных поставок направляет Продавцу и Покупателю через Личный кабинет Портала ОТП информацию о завершении поставки по Заказу с указанием количества поставленного товара по Биржевому договору не позднее следующего рабочего дня после даты завершения поставки по Биржевому договору.

Количество поставленного товара устанавливается в единицах измерения, определенных Спецификацией биржевого товара для данного товара, и определяется на основании данных из железнодорожной накладной. В случае отсутствия указанных в настоящем абзаце п. 9.4 Условий ОТП 3Л данных в железнодорожной накладной, количество поставленного товара определяется как произведение размера одного лота (в единицах измерения, определенных Спецификацией биржевого товара для данного товара), установленного для биржевого товара по Биржевому договору, и количества вагонов, принятых к перевозке.

9.5. Оператор товарных поставок информирует Продавца и Покупателя через Личный кабинет Портала ОТП о невозможности транспортировки товара (Приложение № 3Л-5) в следующих случаях:

9.5.1. не позднее следующего рабочего дня после даты завершения поставки по Биржевому договору:

9.5.1.1. если транспортировка Товара не состоялась в связи с отказом ОАО «РЖД» (в том числе неоднократно) в согласовании заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12, в т.ч. если Продавец не осуществил замену Заказа в порядке п. 8.3.2 настоящих Условий ОТП 3Л на основании повторно поданной Реквизитной заявки;

9.5.1.2. если передача Товара не состоялась в связи с введением прекращения либо ограничения погрузки и перевозки грузов в определенных железнодорожных направлениях или на отдельных станциях назначения без указания срока окончания уполномоченными государственными органами исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

9.5.2. не позднее 3 (третьего) рабочего дня после даты повторного или любого следующего отказа ОТП ОАО «РЖД» в согласовании заявок на перевозку грузов ф. ГУ-12:

9.5.2.1. если транспортировка Товара не состоялась в связи с повторным или любым следующим отказом ОАО «РЖД» в согласовании заявок на перевозку грузов ф. ГУ-12, а Покупатель не осуществил замену Реквизитной заявки в порядке, установленном в п. 8.1.3 Условий ОТП 3Л.

9.6. Оператор товарных поставок на четвертый рабочий день после даты завершения поставки направляет Продавцу и Покупателю через Личный кабинет портала ОТП информацию о завершении поставки по Заказу (Приложение № 3Л-4 в случае поставки не в полном объеме или Приложение № 3Л-5 в случае непоставки) в случае, если передача Товара не состоялась до даты завершения поставки включительно в связи с обстоятельствами отличными от обстоятельств, предусмотренных пунктом 9.5 настоящих Условий ОТП 3Л, в т.ч. в случае, установленном в абз. 2 п. 9.4 Условий ОТП 3Л.

9.7. В сроки, определенные в Договоре о взаимодействии, Оператор товарных поставок уведомляет Клиринговую организацию о завершении поставки по Оформленному Заказу с указанием количества поставленного товара по Биржевому договору (определенного согласно абз. 4 п. 9.4. настоящих Условий ОТП 3Л), а также о невозможности транспортировки Товара по Оформленному Заказу, неформировании Продавцом Заказов на весь объем Биржевого договора, стоимости услуг ОТП по каждому Оформленному Заказу. Указанная в настоящей статье информация о завершении поставки передается с учетом положений ст. 21 Приложения № 01 к Правилам проведения организованных торгов в Секции «Нефтепродукты» Акционерного общества «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».

9.8. После приёма Перевозчиком товара к перевозке информация о стадиях транспортировки товара доступна Покупателю и Продавцу в Личном кабинете.

9.9. Переадресовка вагонов, в которые погружен Биржевой товар, без согласования с Продавцом запрещена. Покупатель по своей инициативе обязуется не производить задержку вагонов, предоставленных Продавцом, в пути следования. После приема груза к перевозке Оператор товарных поставок осуществляет проверку соответствия фактического маршрута следования груза маршруту, предусмотренному заявкой на перевозку грузов формы ГУ-12, на выполнение которой получено согласие Перевозчика.

9.10. Покупатель вправе согласовать с Продавцом переадресовку вагонов после осуществления Продавцом сдачи Товара перевозчику, но до даты фактической переадресовки спорного вагона через Личный кабинет ОТП путем направления одной стороной Биржевого договора соответствующего уведомления в адрес другой стороны Биржевого договора для согласования или отказа в согласовании.

9.11. В случае выявления отклонения от маршрута следования груза Оператор товарных поставок информирует Покупателя и Продавца о согласованной/несогласованной переадресовке вагонов с учетом положений п. 9.9 настоящих Условий ОТП 3Л.

9.12. В случае несогласования Покупателем и Поставщиком выявленной переадресовки вагонов Оператор товарных поставок осуществляет информирование АО «Петербургская биржа» о несогласованной переадресовке вагонов путем направления письменного уведомления и прекращает осуществлять контроль товарных поставок в части срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя).

9.13. В случае, если после согласования Перевозчиком Заказа, но до даты сдачи Товара Перевозчику в полном объеме на станции отправления (дата календарного штампа ж/д станции отправления в квитанции о приеме груза) выявлено ограничение или прекращение погрузки и приема грузов в случаях, предусмотренных ст. 29 УЖТ, на неопределенный срок, Оператор товарных поставок не позднее рабочего дня установления наличия указанного ограничения согласно данным учетной карточки для учета выполнения заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12 через Личный кабинет информирует об этом Покупателя и Продавца. Если до даты завершения поставки по Биржевому договору сдача Товара Перевозчику в полном объеме по Заказу(ам) не состоялась, Оператор товарных поставок уведомляет Клиринговую организацию о невозможности поставки товара по Заказу в сроки, определенные в Договоре о взаимодействии. На основании информации о невозможности поставки товара обязательства из Заказа прекращаются вследствие наступления обстоятельств, приравненных к обстоятельствам непреодолимой силы, Оператор товарных поставок прекращает оказание услуг по проведению и контролю товарных поставок по обязательствам из указанного Заказа.

9.14. В случае, если после согласования Перевозчиком Заказа, но до даты сдачи Товара Перевозчику в полном объеме на станции отправления (дата календарного штампа ж/д станции отправления в квитанции о приеме груза), выявлено ограничение или прекращение погрузки и приема грузов в случаях, предусмотренных ст. 29 УЖТ, на определенный срок, Оператор товарных поставок не позднее рабочего дня установления наличия указанного ограничения согласно данным учетной карточки для учета выполнения заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12 по соответствующему Заказу через Личный кабинет информирует об этом Покупателя и Продавца (Приложение № 3Л-6).

С момента установления наличия указанного выше ограничения дата завершения поставки может быть перенесена Оператором товарных поставок на срок 15 (пятнадцать) календарных дней с даты завершения такого временного прекращения либо ограничения, если указанная дата находится за пределами первоначальной даты завершения поставки. Для переноса даты завершения поставки Продавец посредством Личного кабинета информирует об этом Оператора товарных поставок, после чего Оператор товарных поставок информирует Клиринговую организацию об изменении сроков поставки в срок,

определенный в Договоре о взаимодействии. После обработки Клиринговой организацией информации об изменении сроков поставки Продавец вправе осуществить корректировку Заказа в порядке, установленном в п. 8.2.2 Условий ОТП 3Л.

9.15. Оператор товарных поставок прекращает осуществлять контроль товарных поставок в следующих случаях:

- 9.15.1. в отношении Биржевых договоров, по которым от Клиринговой организации в сроки, определенные в Договоре о взаимодействии, получена информация о прекращении/исключении обязательств из Биржевого договора в полном объеме или частично (уведомление Продавца и Покупателя осуществляется через Личный кабинет портала ОТП по форме Приложения № 3Л-5 об отмене поставки или об отмене поставки по Заказу);
- 9.15.2. в отношении Биржевых договоров/Заказов, в случае полного прекращения обязательств по Договорам/исключения обязательств по Договору из клирингового пула по причине наступления обстоятельств непреодолимой силы согласно п. 21.08 Правил торгов (уведомление Продавца и Покупателя осуществляется через Личный кабинет портала ОТП по форме Приложения № 3Л-5 о невозможности транспортировки товара);
- 9.15.3. в отношении Биржевых договоров, по которым Оператором товарных поставок передана информация о завершении поставки и направлено уведомление в Клиринговую организацию о размере неустойки за сверхнормативное использование Покупателем (грузополучателем) подвижного состава по исполненным Заказам в соответствии с п.п. 12.1.6, 13.3.5 настоящих Условий ОТП 3Л (при наличии);
- 9.15.4. в отношении Заказов, в ходе осуществления контроля по которым Оператор товарных поставок выявил информацию о несогласованной переадресовке вагонов в соответствии с п. 9.12 настоящих Условий ОТП 3Л.

Статья 10. Порядок расчета Фактической стоимости транспортировки

10.1. Оператор товарных поставок предоставляет Клиентам в Личном кабинете информацию о Фактической стоимости транспортировки по Договору не позднее следующего рабочего дня после даты предоставления информации о завершении поставки согласно ст. 9 Условий ОТП 3Л по последнему Оформленному Заказу.

10.2. Фактическая стоимость транспортировки может отклоняться от Транспортного обязательства, рассчитанного ОТП по каждой реквизитной заявке, в следующих случаях:

- 10.2.1. в случае, если вес товара, загруженного в вагоны по Биржевому договору на основании данных в железнодорожной накладной, оказался ниже количественных характеристик веса, который был использован для целей расчета Транспортного обязательства;
- 10.2.2. в случае, если вес товара, загруженного в вагоны по Биржевому договору на основании данных в железнодорожной накладной, оказался выше (в допустимых пределах по грузоподъемности и вместимости) количественных характеристик веса, который был использован для целей расчета Транспортного обязательства;
- 10.2.3. в случае изменения уровня тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, в том числе при установлении уполномоченным государственным органом индексов к базовым ставкам тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, расчеты за которые осуществляются по правилам и ставкам Прейскуранта № 10-01, в виду изменения даты сдачи Товара перевозчику на станции отправления на основании данных в железнодорожной накладной, накопительной ведомости формы ФДУ-92;

10.2.4. в случае оформления Продавцом Заказа согласно п. 8.3 Условий ОТП 3Л с учетом данных, содержащихся в новой Реквизитной заявке, расчет Фактической стоимости транспортировки осуществляется по схеме расчета, зафиксированной Оператором товарных поставок в порядке абз. 2 п. 8.3 Условий ОТП 3Л;

10.2.5. в других случаях, предусмотренных Уставом.

10.3. Расчет Оператором товарных поставок Фактической стоимости транспортировки по Биржевому договору осуществляется по той из Схем №№ 1-3, по которой осуществлен расчет Транспортного обязательства по соответствующей реквизитной заявке, с учетом следующих особенностей:

10.3.1. датой расчета приведенных в схеме расчета параметров признается дата приема Биржевого товара перевозчиком на станции отправления согласно календарному штампу в накладной;

10.3.2. если на дату приема груза к перевозке отсутствуют действующие тарифы и/или ставки, установленные Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП, то расчет Фактической стоимости транспортировки осуществляется по тарифам и/или ставкам, действовавшим на момент расчета Транспортного обязательства по реквизитной заявке;

10.3.3. количественные характеристики в части количества тонн и/или вагонов/контейнеров, используемые при расчете Фактической стоимости транспортировки, определяются в соответствии с фактически отгруженным весом Биржевого товара или количеством фактически отгруженных вагонов/контейнеров с Биржевым товаром на основании данных из железнодорожной накладной. Данные об исполнении обязательства по поставке Товара, определяемые в порядке абз. 2 п. 9.4. настоящих Условий ОТП 3Л не используются для целей расчета Фактической стоимости транспортировки;

10.3.4. если в рамках одной реквизитной заявки осуществлена отгрузка двух и более вагонов, то параметр «вес груза в одном вагоне тонн/ваг» определяется как среднее значение в тоннах, полученное в результате деления совокупного тоннажа фактически отгруженного веса Биржевого товара по реквизитной заявке на количество фактически отгруженных вагонов;

10.3.5. при определении количества тонн согласно фактически отгруженному весу Биржевого товара по Схемам №№ 1, 2 неполная тонна считается за полную, по Схеме № 3 – в зависимости от выбора Продавца: с округлением неполной тонны до полной либо без округления с учетом трех знаков после запятой;

10.3.6. при исполнении Заказов на отгрузку Товара в адрес грузополучателей, находящихся на территории Калининградской области, Сахалинской области, Крымского федерального округа, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, расчет Фактической стоимости транспортировки осуществляется с учетом выбора Продавца порядка организации транспортировки согласно п.п. 6.6- 6.9 настоящих Условий ОТП 3Л.

10.4. Плата за услуги по сменному сопровождению и охране груза (для грузов, подлежащих сопровождению и охране в соответствии с требованиями ОАО «РЖД») пересчитывается согласно данным железнодорожной накладной, если при выборе схемы расчета согласно п. 6.1 Условий ОТП 3Л Продавцом проставлена отметка о дополнительном расчете указанной платы.

10.5. Расчет Фактической стоимости транспортировки осуществляется Оператором товарных поставок в порядке, определенном в п. 10.3 Условий ОТП 3Л по тарифам и ставкам, действующим на дату приема груза к перевозке.

10.6. Информация о Фактической стоимости транспортировки направляется Оператором товарных поставок в Клиринговую организацию в порядке, установленном в

Договоре о взаимодействии ОТП в дату направления информации о завершении поставки в отношении последнего Оформленного Заказа по Договору.

РАЗДЕЛ II. СВЕРХНОРМАТИВНЫЕ ПРОСТОИ

Статья 11. Передача информации о размере штрафных ставок за сверхнормативное использование подвижного состава

11.1. В сроки, определенные в Договоре о взаимодействии, Клиринговая организация уведомляет Оператора товарных поставок о размере штрафных ставок за сверхнормативное использование подвижного состава.

Статья 12. Взаимодействие при возникновении сверхнормативных простоев по договорам на условиях поставки «Франко-вагон станция отправления ОТП»

12.1. Устанавливается следующий порядок использования подвижного состава под грузовыми операциями при выгрузке Товара Покупателем (грузополучателем) при заключении Договоров на условиях «франко-вагон станция отправления ОТП»:

12.1.1. Срок нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) на станции назначения не должен превышать 2-х (двух) суток.

12.1.2. Срок нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) определяется как период с даты прибытия груза на станцию назначения согласно календарному штемпелю на транспортной железнодорожной накладной (груженный рейс) в графе «Прибытие на станцию назначения» по дате уборки вагона(ов) с подъездного пути необщего пользования на пути общего пользования согласно памятке приемосдатчика ГУ-45 ВЦ.

12.1.3. Отсчет срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) начинается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём прибытия груженого вагона на станцию назначения, и продолжается до 24 часов 00 минут даты уборки вагона(ов) с подъездного пути необщего пользования на пути общего пользования согласно памятке приемосдатчика ГУ-45 ВЦ¹³. В случае если станцией выгрузки не составлена памятка приемосдатчика ГУ-45 ВЦ на уборку вагона(ов), срок нахождения вагона(ов) у грузополучателя исчисляется до момента оформления приема порожнего вагона к перевозке, по календарному штемпелю в накладной на последующий после выгрузки Товара/Контейнера порожний рейс¹⁴.

Для целей расчета срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) Оператор товарных поставок использует данные АС ЭТРАН ОАО «РЖД».

Время использования подвижного состава свыше установленного срока является сверхнормативным простоем подвижного состава и исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

12.1.4. В случае, если Покупатель и Поставщик согласовали переадресовку вагонов в порядке пункта 9.10 настоящих Условий ОТП 3Л в пути следования или до раскредитования перевозочного документа на станции назначения, отсчет срока

¹³ По Заказам в адрес грузополучателей, находящихся на территории Крымского федерального округа, в случае если информационные данные о дате уборки вагона(ов) с подъездного пути необщего пользования на пути общего пользования не поступили от ФГУП «Крымская железная дорога» в автоматическом режиме, окончание отсчета срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) учитывается по дате оформления накладной на последующий после выгрузки товара порожний рейс по информационным данным ОАО «РЖД».

¹⁴ По Заказам в адрес грузополучателей, находящихся на территории АО «Ямалская железнодорожная компания», в случае если информационные данные не поступили от АО «ЯЖДК» в автоматическом режиме, окончание отсчета срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) учитывается по дате оформления накладной на последующий после выгрузки товара порожний рейс по информационным данным ОАО «РЖД».

нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя осуществляется в соответствии с пунктом 12.1.3 настоящих Условий ОТП 3Л.

Время использования подвижного состава свыше установленного срока является сверхнормативным простоем подвижного состава и исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

В случае если Покупатель и Поставщик не согласовали переадресовку вагонов в порядке пункта 9.10 настоящих Условий ОТП 3Л, Оператор товарных поставок не осуществляет отсчет срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя).

12.1.5. В случае нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) на станции назначения более 2 (двух) суток (сверхнормативный простой), после передачи порожнего (их) вагона (ов) с путей необщего пользования Оператор товарных поставок Уведомлением о размере неустойки за сверхнормативный простой (форма Уведомления предусмотрена Приложением № 3Л-7), размещенным в Личном кабинете, информирует Продавца и Покупателя о количестве суток сверхнормативного простоя, а также о размере неустойки, рассчитанной на основании данных о размере штрафных ставок, предусмотренных Правилами торгов и полученных Оператором товарных поставок от Клиринговой организации в рамках исполнения Договора о взаимодействии. Оператор товарных поставок предоставляет Покупателю информацию о:

- памятке приемосдатчика (Форма ГУ - 45) (в случае отсутствия электронной подписи у грузополучателя предоставляется информация о номере памятки приемосдатчика),
- уведомлении о завершении грузовой операции (форма ГУ-26-ВЦ/Э),
- акте общей формы (Форма ГУ-23, при наличии).

12.1.6. Оператор товарных поставок в порядке, определенном в Договоре о взаимодействии, уведомляет Клиринговую организацию:

- об отсутствии сверхнормативного простоя по Заказу по Договору не позднее следующего рабочего дня после передачи порожнего вагона с путей необщего пользования;
- о размере неустойки по Заказу по Договору не позднее 15 (пятнадцатого) рабочего дня с даты предоставления Оператором товарных поставок Покупателю и Продавцу информации в соответствии с подпунктом 12.1.5 пункта 12.1 настоящей Статьи, если в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента предоставления Оператором товарных поставок Покупателю и Продавцу информации в соответствии с подпунктом 12.1.5 пункта 12.1 настоящей Статьи от Покупателя не поступили возражения в соответствии с подпунктом 14.1.1 настоящих Условий ОТП 3Л. В случае поступления возражений от Покупателя в соответствии с подпунктом 14.1.1 настоящих Условий ОТП 3Л направляет информацию в сроки, установленные подпунктом 14.1.6 настоящих Условий ОТП 3Л.

12.2. Уведомление о сверхнормативном простое (форма Уведомления предусмотрена Приложением № 3Л-8 к настоящим Условиям ОТП 3Л) размещается Оператором товарных поставок в Личном кабинете для Продавца и Покупателя в течение всего срока нахождения подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) до передачи им порожних вагонов с путей необщего пользования.

12.3. Оплата неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава осуществляется Покупателем в соответствии с Правилами торгов и Правилами клиринга.

Статья 13. Взаимодействие при возникновении сверхнормативных простоев по договорам на условиях поставки «FCA - станция отправления ОТП»

13.1. При заключении Договоров на условиях «FCA - станция отправления ОТП» расчет срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) осуществляется Оператором товарных поставок в следующих случаях:

- если железнодорожная станция назначения находится на территории Российской Федерации;
- если железнодорожная станция назначения находится за пределами территории Российской Федерации, при этом на Промежуточной станции (станции примыкания железных дорог ОАО «РЖД» к железной дороге иной ширины колеи) осуществляется перегрузка груза/Контейнера из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи.

13.2. Порядок взаимодействия при возникновении сверхнормативных простоев и расчета срока нахождения (использования) подвижного состава под грузовыми операциями при выгрузке Товара Покупателем (грузополучателем) на станции назначения, находящейся на территории Российской Федерации, определяется в соответствии с ст. 12 настоящих Условий ОТП 3Л, за исключением положений п. 12.1.1 Условий ОТП 3Л:

13.2.1. Срок нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) на станции назначения не должен превышать 3-х (трех) суток.

13.3. Порядок расчета срока нахождения (использования) подвижного состава под грузовыми операциями при перегрузке груза Покупателем (грузополучателем) из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи:

13.3.1. Срок нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) между входной и выходной экспортными станциями не должен превышать 3-х (трех) суток.

13.3.2. Срок нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) определяется как период с даты прибытия груза на Промежуточную станцию согласно данным ОАО «РЖД» в АС ЭТРАН по накладной по дату приема вагона к перевозке согласно накладной на последующий после выгрузки Товара рейс.

13.3.3. Отсчет срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) начинается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём прибытия груженого вагона на Промежуточную станцию, и продолжается до 24 часов 00 минут оформления приема вагона к перевозке, по календарному штемпелю в накладной на последующий после выгрузки Товара рейс. Время использования подвижного состава свыше установленного срока является сверхнормативным простоем подвижного состава и исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

Для целей расчета срока нахождения (использования) подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) Оператор товарных поставок использует данные АС ЭТРАН ОАО «РЖД».

13.3.4. В случае сверхнормативного простоя подвижного состава и при условии установления размера штрафных ставок за сверхнормативное использование подвижного состава для условия поставки FCA - станция отправления ОТП в Правилах торгов Оператор товарных поставок Уведомлением о размере неустойки за сверхнормативный простой (форма Уведомления предусмотрена Приложением № 3Л-7 к настоящим Условиям ОТП 3Л), размещенным в Личном кабинете, информирует Продавца и Покупателя о количестве суток сверхнормативного простоя, а также о размере неустойки, рассчитанной на основании данных о размере штрафных ставок, предусмотренных Правилами торгов и полученных Оператором товарных поставок от АО «Петербургская биржа» в рамках исполнения Договора о взаимодействии.

13.3.5. Оператор товарных поставок в порядке, определенном в Договоре о взаимодействии, уведомляет Клиринговую организацию:

- об отсутствии сверхнормативного простоя по Заказу по Договору не позднее следующего рабочего дня после приема порожнего вагона к перевозке согласно накладной на последующий после выгрузки Товара рейс;
- о размере неустойки по Заказу по Договору не позднее следующего рабочего дня после приема порожнего вагона к перевозке согласно накладной на последующий после выгрузки Товара рейс (при условии установления размера штрафных ставок за сверхнормативное использование подвижного состава для условия поставки «FCA - станция отправления ОТП» в Правилах торгов).

13.4. Уведомление о сверхнормативном простое (форма Уведомления предусмотрена Приложением № 3Л-8 к настоящим Условиям ОТП 3Л) размещается Оператором товарных поставок в Личном кабинете для Продавца и Покупателя в течение всего срока нахождения подвижного состава у Покупателя (грузополучателя) до момента приема порожнего вагона к перевозке согласно накладной на последующий после выгрузки Товара рейс.

13.5. Оплата неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава осуществляется Покупателем в соответствии с Правилами торгов и Правилами клиринга.

Статья 14. Взаимодействие в случае несогласия Покупателя с расчетами сверхнормативных простоев

14.1. В случае несогласия Покупателя (грузополучателя) с расчетами Оператора товарных поставок по количеству суток сверхнормативного использования подвижного состава Покупателем (грузополучателем) и размером неустойки за сверхнормативный простой по Договорам на условиях поставки «FCA - станция отправления ОТП» при транспортировке до станции назначения, находящейся на территории Российской Федерации, и «Франко-вагон станция отправления ОТП» устанавливается следующий порядок взаимодействия Оператора товарных поставок с Покупателем и Продавцом, а также Оператора товарных поставок с Клиринговой организацией.

14.1.1. Покупатель должен в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента размещения Оператором товарных поставок в Личном кабинете информации о количестве суток сверхнормативного простоя и о размере неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава Покупателем (грузополучателем) направить Оператору товарных поставок средствами Личного кабинета возражения с приложением копий транспортных железнодорожных накладных (груженный рейс) с проставленной датой в графе «Прибытие на станцию назначения» и памяток приемосдатчика (Форма ГУ - 45 ВЦ, ГУ-45, ГУ-45а) с проставленной датой в графе «уборка».

14.1.2. Оператор товарных поставок в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения возражений от Покупателя рассматривает предоставленные Покупателем возражения, включая копии документов, предусмотренных подпунктом 14.1.1 пункта 14.1 настоящей Статьи.

14.1.3. В случае непредоставления Покупателем одновременно с возражениями документов, предусмотренных подпунктом 14.1.1 пункта 14.1 настоящей Статьи, или в случае несогласия Оператора товарных поставок с возражениями Покупателя Оператор товарных поставок направляет Покупателю средствами Личного кабинета соответствующее уведомление.

- 14.1.4. В случае согласия с возражениями Покупателя Оператор товарных поставок осуществляет корректировку количества суток сверхнормативного использования подвижного состава Покупателем (грузополучателем) и размера неустойки за сверхнормативное использование подвижного состава.
- 14.1.5. Скорректированная в соответствии с подпунктом 14.1.4 пункта 14.1 настоящей Статьи информация о количестве суток сверхнормативного простоя и размере неустойки средствами Личного кабинета предоставляется Оператором товарных поставок Покупателю и Продавцу (форма Уведомления предусмотрена Приложением № 3Л-8).
- 14.1.6. Оператор товарных поставок в порядке, определенном в Договоре о взаимодействии, уведомляет Клиринговую организацию о размере неустойки за сверхнормативное использование Покупателем (грузополучателем) подвижного состава по Заказу по Договору в следующие сроки:
- не позднее следующего рабочего дня после направления Покупателю (грузополучателю) уведомления о несогласии Оператора товарных поставок с возражениями Покупателя (грузополучателя) в соответствии с подпунктом 14.1.3 пункта 14.1 настоящей Статьи;
 - не позднее следующего рабочего дня после направления Покупателю (грузополучателю) и Продавцу скорректированной в соответствии с подпунктом 14.1.4 пункта 14.1 настоящей Статьи информации о количестве суток сверхнормативного простоя и размере неустойки.

Приложение № 3Л-1
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Реквизитная заявка № _____ от

(№ генерального соглашения _____ и/или Дополнительного соглашения _____¹⁵⁾)

Данные биржевого договора:

Наименование покупателя, ИНН		Наименование продавца, ИНН	
Номер биржевого договора		Дата договора	
Биржевой инструмент			
Базис поставки			

Объем заявки:

Объем, м ³ :	
Примечание:	

Данные грузополучателя:

Наименование грузополучателя:				
ИНН	ОКПО	Контактное лицо:		Телефон: _____
Почтовый адрес:				
Юридический адрес:				
БИК				
Наименование банка				
Расчетный счет				
Наименование субгрузополучателя:				
Адрес склада доставки:				
Страна станции назначения (Код):				
Станция выхода (Код):				
Станция назначения (Код):				
Ж.д. назначения (Код):				

¹⁵ Поле не обязательное для заполнения

Код г/п на ж.д.:			
Подъездные пути:			
Владелец путей необщего пользования:		ИНН:	
Номер договора:		Телефон:	

ФИО ответственного лица покупателя /

Подпись

Приложение № 3Л-2
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Заказ № _____ от _____

(№ генерального соглашения _____ и/или Дополнительного соглашения _____¹⁶⁾)

№ Заявки ГУ-12: _____.

Данные биржевого договора:

Наименование покупателя, ИНН:		Наименование продавца, ИНН:	
Номер биржевого договора:		Дата договора:	
Биржевой инструмент			
Базис поставки			

Объем заявки:

Объем, м ³ :	
Примечание:	

Данные о грузе:

Наименование груза:					
Упаковка:		Код ETCNF:		Вес, тонн:	
		Код ГНГ:			

Данные о транспортном средстве:

Род подвижного состава:		Кол-во вагонов/контейнеров:	
Владелец вагона:		ОКПО:	
График планируемой отгрузки:			
Погрузка:	1.	Дата:	
		Кол-во вагонов/контейнеров:	

Данные грузополучателя:

Наименование грузополучателя:			
ИНН		ОКПО	
Контактное лицо:		Телефон	
Почтовый адрес:			

¹⁶ Поле не обязательное для заполнения

Юридический адрес:			
БИК			
Наименование банка			
Расчетный счет			
Наименование субгрузополучателя:			
Адрес склада доставки:			
Страна станции назначения (Код):			
Станция выхода (Код):			
Станция назначения (Код):			
Ж.д. назначения (Код):			
Код г/п на ж.д.:			
Подъездные пути:			
Владелец путей необщего пользования:		ИНН:	
Номер договора:		Телефон:	

Данные грузоотправителя:

Наименование грузоотправителя:			
ИНН		ОКПО	
Контактное лицо:		Телефон	
Почтовый адрес:			
Юридический адрес:			
Адрес склада погрузки:			
Владелец вагонов:		ОКПО	
Станция Отправления (Код):			
Ж.д. отправления (Код):			
Код г/о на ж.д.:			
Подъездные пути:	☐ Общего пользования	☐ Необщего пользования	
Владелец путей необщего пользования ¹⁷ :		ИНН:	
Номер договора:		Телефон:	

Данные о плательщике:

Наименование плательщика:			
ИНН		ОКПО	
ЕЛС плательщика			

¹⁷ Заполняется в случае выбора подъездных путей необщего пользования

Подписи сторон:

От Продавца:

ФИО ответственного лица
продавца/подпись

От Покупателя

ФИО ответственного лица
покупателя/подпись

Приложение № 3Л-3
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о согласовании Заказа

Уведомление о согласовании Заказа

№ Заказа						
№ биржевого договора						
Дата биржевого договора						
Реквизиты заявки ГУ-12						
Наименование груза, ГОСТ/ТУ						
Код груза ЕТСНГ/ГНГ						
Объем м ³						
Кол-во вагонов						
Наименование ж/д станции отпр.						
Код ж/д станции отпр.						
Наименование ж/д станции назн./станции выхода						
Код ж/д станции назн./станции выхода						
Грузоотправитель						
Наименование						
ИНН/КПП/ОКПО						
ФИО и телефон контактного лица грузоотправителя						
Плательщик за перевозку груза						
Грузополучатель:						
Наименование						
ИНН/КПП/ОКПО						
ФИО и телефон контактного лица грузополучателя						
Расчет стоимости транспортировки:						
Расстояние	Пров. пл.	Плата за ПС	Плата за охрану	Итого без НДС	НДС	Итого

Приложение № 3Л-4
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о поставке

Уведомление о поставке

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
№ Генерального соглашения	
Дата биржевого договора	
Наименование груза, ГОСТ/ТУ	
Дата и время принятия товара Перевозчиком	
Объем м ³ , принятых перевозчиком	
Кол-во вагонов, принятых Перевозчиком	

Приложение № 3Л-5
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления об отмене поставки

Уведомление об отмене поставки/об отмене поставки по Заказу/о невозможности
транспортировки товара

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
Дата биржевого договора	
Наименование груза, ГОСТ/ТУ	
Дата и время принятия товара Перевозчиком	
Объем м ³ , принятых перевозчиком	
Кол-во вагонов, принятых Перевозчиком	
Дата отмены поставки ¹⁸	

¹⁸ Заполняется в случае направления соответствующей информации Клиринговой организацией

Приложение № 3Л-6
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о переносе сроков поставки

Уведомление о переносе сроков поставки

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
Дата биржевого договора	
Наименование груза, ГОСТ/ТУ	
Дата и время принятия товара Перевозчиком	
Объем м ³ , принятых перевозчиком	
Кол-во вагонов, принятых Перевозчиком	
Новая дата поставки	

Приложение № 3Л-7
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о размере неустойки за сверхнормативный простой

Уведомление о размере неустойки за сверхнормативный простой

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
Дата биржевого договора	
Наименование биржевого товара	
Номер вагона	
Грузополучатель	
Номер железнодорожной накладной	
Станция отправления	
Дата отправления груженого рейса	
Станция назначения/станция выхода	
Дата прибытия на станцию назначения/ выхода из РФ	
Дата передачи вагона с путей необщего пользования/дата отправления порожнего вагона	
Дата начала сверхнормативного простоя	
Дата окончания сверхнормативного простоя	
Количество дней сверхнормативного простоя вагона	
Ставка неустойки за вагон в сутки	
Сумма неустойки за сверхнормативное использование вагона	
Реквизиты документа, подтверждающего дату передачи вагона с путей необщего пользования/ дату отправления порожнего вагона	
Дата возражения ¹⁹	
Сумма неустойки за сверхнормативный простой по итогам рассмотрения возражения ²⁰	

¹⁹, ¹⁵, ¹⁶ Заполняется в случаях, предусмотренных ст. 14 Условий ОТП 3Л.

Результат рассмотрения возражения ²¹	
---	--

Приложение № 3Л-8
к Условиям оказания услуг
оператора товарных поставок
ООО «Цифровая логистика»
в товарных секциях АО
«Петербургская биржа»

Форма Уведомления о сверхнормативном простое

Уведомление о сверхнормативном простое

Продавец	
Покупатель	
№ Заказа	
№ биржевого договора	
Дата биржевого договора	
Наименование биржевого товара	
Номер вагона	
Грузополучатель	
Номер железнодорожной накладной на отгрузку продукции	
Станция отправления	
Дата отправления груженого рейса	
Станция назначения/станция выхода	
Дата прибытия на станцию назначения/ выхода из РФ	
Дата начала сверхнормативного простоя	
Ставка неустойки за вагон в сутки	

Порядок определения стоимости услуг Поставщика при расчете Транспортного обязательства по Схеме № 1

1. В рамках Схемы № 1 Продавец вправе выбрать один из следующих способов расчета в связи с особенностью определения стоимости подвижного состава в Транспортном обязательстве (при поставке Биржевого товара в любых видах подвижного состава (за исключением случаев поставки в контейнерах на платформе)):

- 1.1. ставка в формате руб./тонна;
- 1.2. ставка в формате руб./вагон;
- 1.3. Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами» (утв. Постановлением ФЭК России № 47-т/5 от 17.06.2003, с последующими изменениями и дополнениями)²² (далее по тексту – Прейскурант № 10-01).

2. При выборе расчета по ставкам руб./тонна (п. 1.1 настоящего Приложения № 3Л-9.1) или руб./вагон (п. 1.2 настоящего Приложения № 3Л-9.1) расчет Транспортного обязательства осуществляется по следующей формуле:

Транспортное обязательство = СтП + СтПС + СтОхр + Тариф ИНГ/Тариф ЖДН/Тариф за паром, где

СтП – это Стоимость перевозки, которая рассчитывается в соответствии с Разделом № 2 «Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по российским железным дорогам грузов во всех видах сообщения (за исключением транзита, если иное не предусмотрено международными договорами)» Прейскуранта 10-01 (далее – Раздел № 2 Прейскуранта 10-01) за пробег груженных вагонов с учетом следующих параметров:

- дата расчета: дата оформления Покупателем реквизитной заявки;
 - расстояние перевозки: тарифное расстояние между станцией отправления и Промежуточной станцией или станцией назначения, находящейся на территории Российской Федерации, указанные в реквизитной заявке Покупателя;
 - вид отправки: повагонная;
 - скорость перевозки: грузовая;
 - принадлежность вагона: вагоны собственные или арендованные;
- а также иных фактических свойств Товара и параметров вагонов, внесенных Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП.

²² Здесь и далее при использовании в расчете данных из АС ЭТРАН, в том числе при расчете по Прейскуранту 10-01, Оператор товарных поставок не несет ответственность за точность и корректность информации, полученной из АС ЭТРАН, а также за бесперебойность ее предоставления.

СтПС – это Стоимость подвижного состава, которая рассчитывается как произведение введенной Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП ставки и соответствующих количественных характеристик Реквизитной заявки с учетом отдельных параметров вагонов и фактических свойств Товара, внесенных Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП.

СтОхр – это стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза, порядок расчета которых определен в п.п. 6.4, 6.5 Условий ОТП 3Л.

Тариф ИНГ – это стоимость транспортировки Биржевого товара по территориям иностранных государств согласно п. 6.6 Условий ОТП 3Л.

Тариф ЖДН - это стоимость транспортировки Биржевого товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» согласно п.п. 6.7.1., 6.8.1 Условий ОТП 3Л.

Тариф за паром – это стоимость транспортировки Биржевого товара по морскому участку пути с участием паромной переправы согласно п. 6.6.1, 6.9.1 Условий ОТП 3Л.

3. При выборе расчета по Прейскуранту № 10-01 (п. 1.3 настоящего Приложения № 3Л-9.1) расчет Транспортного обязательства осуществляется по следующей формуле:

Транспортное обязательство = (СтП и СтПС)*Кпр10-01 + СтОхр + Тариф ИНГ/ Тариф ЖДН/ Тариф за паром, где

СтП и СтПС – это Стоимость перевозки и Стоимость подвижного состава, которые рассчитываются единым числом в соответствии с Разделом № 2 Прейскуранта 10-01 за пробег груженых вагонов с учетом следующих параметров:

- дата расчета: дата оформления Покупателем реквизитной заявки;
- расстояние перевозки: тарифное расстояние между станцией отправления и Промежуточной станцией или станцией назначения, находящейся на территории Российской Федерации, указанные в реквизитной заявке Покупателя;
- вид отправки: повагонная;
- принадлежность вагона: вагоны общего парка ОАО «РЖД»;
- а также иных фактических свойств Товара и параметров вагонов, внесенных Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП. В отсутствие параметров, внесенных Продавцом, расчет осуществляется на основании следующих параметров:

3.1. Биржевой товар – пиломатериалы (за исключением случаев поставки Биржевого товара в контейнерах на платформе):

- код ЕТСНГ: 091008
- код ГНГ: 44071190, 44071990
- род подвижного состава: 4-осная платформа для лесоматериалов
- вес груза в одном вагоне тонн: 68
- грузоподъемность вагона в тонн: 70

3.2. Биржевой товар – бревна (за исключением случаев поставки Биржевого товара в контейнерах на платформе):

- код ЕТСНГ: 081188
- код ГНГ: 44039510
- род подвижного состава: 4-осная платформа для лесоматериалов
- вес груза в одном вагоне тонн: 68

грузоподъемность вагона в тонн: 70.

Кпр10-01 – это коэффициент, применимый к расчету Стоимости перевозки и Стоимости подвижного состава по Прейскуранту 10-01, который Продавец вправе указать в Личном кабинете на Портале ОТП при выборе применимой схемы расчета.

СтОхр – это стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза, порядок расчета которых определен в п.п. 6.4, 6.5 Условий ОТП ЗЛ.

Тариф ИНГ – это стоимость транспортировки Биржевого товара по территориям иностранных государств согласно п. 6.6 Условий ОТП ЗЛ.

Тариф ЖДН - это стоимость транспортировки Биржевого товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» согласно п.п. 6.7.1., 6.8.1 Условий ОТП ЗЛ.

Тариф за паром – это стоимость транспортировки Биржевого товара по морскому участку пути с участием паромной переправы согласно п. 6.6.1, 6.9.1 Условий ОТП ЗЛ.

Порядок определения стоимости услуг Поставщика при расчете Транспортного обязательства по Схеме № 2

1. В рамках Схемы № 2 Продавец вправе выбрать один из следующих способов расчета в связи с особенностью определения стоимости подвижного состава в Транспортном обязательстве (при поставке Биржевого товара в любых видах подвижного состава (за исключением случаев поставки в контейнерах на платформе)):

1.1. ставка в формате руб./тонна;

1.2. ставка в формате руб./вагон.

2. В рамках Схемы № 2 Продавец вправе внести ставку (СтП и СтПС) в формате:

2.1. тарифной сетки;

2.2. фиксированной ставки на перевозку от станции отправления до железнодорожной станции (Промежуточной станции или станции назначения, находящейся на территории РФ).

3. В рамках Схемы № 2 расчет Транспортного обязательства осуществляется по следующей формуле:

**Транспортное обязательство = СтП + СтПС + СтОхр + Тариф ИНГ/Тариф ЖДН/
Тариф за паром, где**

СтП – это Стоимость перевозки, которая рассчитывается в соответствии с Разделом № 2 Прейскуранта 10-01 за пробег груженых вагонов с учетом следующих параметров:

- дата расчета: дата оформления Покупателем реквизитной заявки;
- расстояние перевозки: тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения/железнодорожной станцией (Промежуточной станцией или станцией назначения, находящейся на территории Российской Федерации), указанные в реквизитной заявке Покупателя;

- вид отправки: повагонная;

- скорость перевозки: грузовая;

- принадлежность вагона: вагоны собственные или арендованные;

а также иных фактических свойств Товара и параметров вагонов, внесенных Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП.

СтПС – это Стоимость подвижного состава, которая рассчитывается по фиксированной ставке (и применяется при совпадении станции отправления и станции назначения, указанных при вводе ставки, со станциями отправления и назначения в Реквизитной заявке) или тарифной сетке, размещенной Продавцом на Портале ОТП, в зависимости от тарифного расстояния перевозки согласно п.п. 6.3, 6.6-6.10 Условий ОТП 3Л, и количественных характеристик Реквизитной заявки с учетом отдельных параметров вагонов и фактических свойств Товара, внесенных Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП.

СтОхр – это стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза, порядок расчета которых определен в п.п. 6.4, 6.5 Условий ОТП 3Л.

Тариф ИНГ – это стоимость транспортировки Биржевого товара по территориям

иностранных государств согласно п. 6.6 Условий ОТП ЗЛ.

Тариф ЖДН - это стоимость транспортировки Биржевого товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП «Железные дороги Новороссии» согласно п.п. 6.7.1., 6.8.1 Условий ОТП ЗЛ.

Тариф за паром – это стоимость транспортировки Биржевого товара по морскому участку пути с участием паромной переправы согласно п. 6.6.1, 6.9.1 Условий ОТП ЗЛ.

Порядок определения стоимости услуг Поставщика при расчете Транспортного обязательства по Схеме № 3

1. В рамках Схемы № 3 Продавец вправе выбрать один из следующих способов расчета Транспортного обязательства (при поставке Биржевого товара в любых видах подвижного состава):

1.1. ставка в формате руб./тонна;

1.2. ставка в формате руб./вагон/контейнер.

2. В рамках Схемы № 3 Продавец вправе внести ставку (**СтП и СтПС**) в формате:

2.1. тарифной сетки (применяется при поставке Биржевого товара в любых видах подвижного состава, за исключением случаев поставки в контейнерах на платформе);

2.2. фиксированной ставки на перевозку от станции отправления до железнодорожной станции (Промежуточной станции или станции назначения).

3. В рамках Схемы № 3 расчет Транспортного обязательства осуществляется по следующей формуле:

Транспортное обязательство = (СтП и СтПС) + СтОхр + Тариф ИНГ/Тариф ЖДН/Тариф за паром, где

СтП и СтПС – это Стоимость перевозки и Стоимость подвижного состава, которые в зависимости от выбранного согласно п. 2 настоящего Приложения формата включены в одну тарифную сетку (и рассчитываются в зависимости от тарифного расстояния перевозки согласно п.п. 6.3, 6.6-6.10 Условий ОТП №3Л) или фиксированную ставку (и применяется при совпадении станции отправления и железнодорожной станции (Промежуточной станции или станции назначения), указанных при вводе ставки, со станциями отправления и назначения в Реквизитной заявке), размещенную Продавцом на Портале ОТП, и Приведенный параметр рассчитывается единым числом как произведение ставки, размещенной Продавцом на Портале ОТП, в зависимости от тарифного расстояния перевозки согласно п.п. 6.3, 6.6-6.10 Условий ОТП 3Л и количественных характеристик Реквизитной заявки с учетом отдельных параметров вагонов и фактических свойств Товара, внесенных Продавцом в Личном кабинете на Портале ОТП.

СтОхр – это стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза, порядок расчета которых определен в п.п. 6.4, 6.5 Условий ОТП 3Л. Продавец вправе не рассчитывать дополнительно стоимость платы за услуги по сменному сопровождению и охране груза путем проставления соответствующей отметки в Личном кабинете на Портале ОТП при учете этого параметра в ставке (**СтП и СтПС**), в этом случае при расчете по формуле выше применяется **СтОхр = 0**.

Тариф ИНГ – это стоимость транспортировки Биржевого товара по территориям иностранных государств согласно п. 6.6 Условий ОТП 3Л.

Тариф ЖДН - это стоимость транспортировки Биржевого товара по сухопутным территориям с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта ФГУП

«Железные дороги Новороссии» согласно п.п. 6.7.1., 6.8.1 Условий ОТП ЗЛ.

Тариф за паром – это стоимость транспортировки Биржевого товара по морскому участку пути с участием паромной переправы согласно п. 6.6.1, 6.9.1 Условий ОТП ЗЛ.